



**Волжское
пароходство**

Основано в 1843 году



Годовой отчёт 2020



«Предварительно утвержден»
Советом директоров АО «Волга-флот»

Протокол № 355
от 26 мая 2021 года

«Утвержден»
Годовым общим собранием акционеров АО «Волга-флот»

Протокол № 38/300621
от 30 июня 2021 года

Годовой отчёт 2020

Акционерное общество

«Судоходная компания «Волжское пароходство»

Управляющий директор
АО «Волга-флот»
(доверенность от 03.03.2020)



Ю. Б. Гильц



Обзор АО «Волга-флот»			
Профиль Компании	4		
Основные показатели деятельности	8		
Обращение Председателя Совета директоров	9		
Обращение Управляющего директора	10		
Стратегия компании			
Стратегия развития	12		
Ключевые финансовые показатели	13		
Стратегия в действии	14		
Обзор рынка			
Обзор рынка речных сухогрузных перевозок	15		
Обзор рынка морских сухогрузных перевозок	16		
Обзор рынка наливных перевозок	17		
Обзор деятельности компании			
Выручка Компании	18		
Себестоимость	19		
Финансовые результаты	20		
Основные риски	26		
Производственные результаты	27		
Использование энергетических ресурсов	29		
Персонал	30		
Перечень мер по нераспространению COVID-19	32		
		Корпоративная социальная политика	34
		Управление	
		Органы управления Общества	37
		Совет директоров	38
		Единоличный исполнительный орган	39
		Корпоративное управление	40
		Информация для акционеров и инвесторов	45
		Дочерние и зависимые Общества	48
		Приложения	
		Крупные сделки и сделки с заинтересованностью	50



Акционерное общество «Судоходная компания «Волжское пароходство» – одна из крупнейших судоходных компаний России, образовано в 1843 году, выполняет грузовые перевозки на внутренних водных путях России, в сообщении «река-море» и международных морских направлениях.

География деятельности Общества на внутренних водных путях – территории Северо-Западного, Центрального, Волжского, Азово-Донского, Камского и Бельского бассейнов с выходом в прибрежные воды Балтийского, Черного, Каспийского морей. Основные грузопотоки флота «река-море» плавания включают морские порты Европы, Ближнего Востока, северной Африки, Каспия.

Перспективы развития Общества неразрывно связаны с перспективами развития судоходства и транспортной системы в целом:

- › устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик водных путей, развитие транспортной инфраструктуры водных путей;
- › повышение конкурентоспособности водного транспорта, в том числе на основе обновления грузового флота;
- › повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы и улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте;
- › совершенствование работы отраслевых вузов;
- › сохранение рыночных конкурентных условий между водным и другими видами транспорта.

Новые перспективы перед Обществом также открываются в связи прошедшими в 2018 и 2020 годах реорганизациями, а именно с расширением сферы деятельности (эффективная эксплуатация нефтеналивного и морского сухогрузного флота по внутренним водным путям России и по международным маршрутам, включая доставку в морские порты Черного, Каспийского, Средиземного, Балтийского, Северного морей и северо-восточной части Атлантического океана.



Полное фирменное наименование

Акционерное общество «Судоходная компания
«Волжское пароходство»

Сокращенное фирменное наименование

АО «Волга-флот»

По тексту Годового отчета кроме полного и сокращенного наименования предприятия используется также: Общество, Компания.

Контактная информация

603001, Российская Федерация,
г. Нижний Новгород, пл. Маркина, д. 15А
Телефон: (831) 296-01-01. Факс: (831) 431-30-82
Адрес электронной почты: office@volgafлот.com
Адрес страницы в Интернет: www.volgafлот.com

Профиль Компании



В 2020 году на перевозках грузов АО «Волга-флот» оперировало следующим флотом:

Самоходный сухогрузный флот внутреннего плавания – 59 единиц, проект 507Б, 1565
общая грузоподъемность 296,5 тыс. тонн

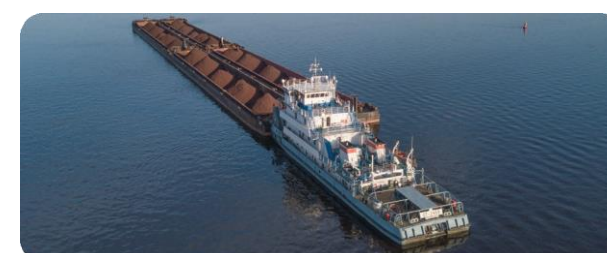


Самоходный сухогрузный флот внутреннего плавания – 10 единиц, проект RSD44
общая грузоподъемность 53,3 тыс. тонн



Буксирный флот – 23 единицы
проект Н3290, 3291, 428.1, 428.2, 758АМ
общая мощность 50,4 тыс. л. с.

Несамоходный сухогрузный флот – 66 единиц
проект Р156, Р156А, 05074П
Общая грузоподъемность 276,0 тыс. тонн



Самоходный сухогрузный флот заграничного плавания – 57 единиц: Русичи – 11 единиц, Валдаи – 4 единицы, RSD49 – 7 единиц, DCV36 – 10 единиц, Волжские – 4 единицы, Омские – 7 единиц, Сормовские (пор) – 11 единиц, «Сормовский 53», «Иван Щепетов», «УФА» – общая грузоподъемность 264,89 тыс. тонн



Нефтеналивной флот (на перевозках и в тайм-чартере) – 42 единицы: **Танкеры:** Проект RST27 – 21 единица, проект 19614 – 7 единиц, проект RST54 – 1 единица, проект Волга-Флот – 2 единицы; общая грузоподъемность на море – 173,67 тыс. тонн, на реке – 157,27 тыс. тонн. **Буксирный флот** – 4 единицы: проекты 81172, Н3291, Н3290/1 общая мощность 8,05 тыс. л. с. **Несамоходный наливной флот** – 7 единиц: проект Р156СТ общая грузоподъемность 28,92 тыс. тонн





Сведения о филиалах АО «Волга-флот» на 31.12.2020

Наименование	Юридический адрес	Руководитель	Дата открытия
Волжская база технического обслуживания флота (филиал)	404130, Волгоградская обл., г. Волжский, ул. Портовая, д. 20А	Мартынов Николай Викторович	24.03.1994
Борская база технического обслуживания флота (филиал)	606480, Нижегородская обл., Борский р-он, пос. Октябрьский	Тоцев Александр Владимирович	24.03.1994

Основные показатели деятельности

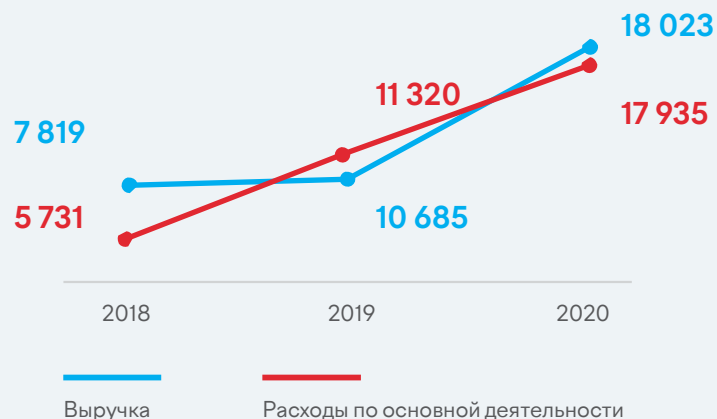


Основные изменения производственно-финансовых показателей в 2020 году против 2019 связаны с реорганизацией Общества – присоединением к АО «Волга-флот» ПАО «СЗП», АО «СЗФ» в июле 2020 года.

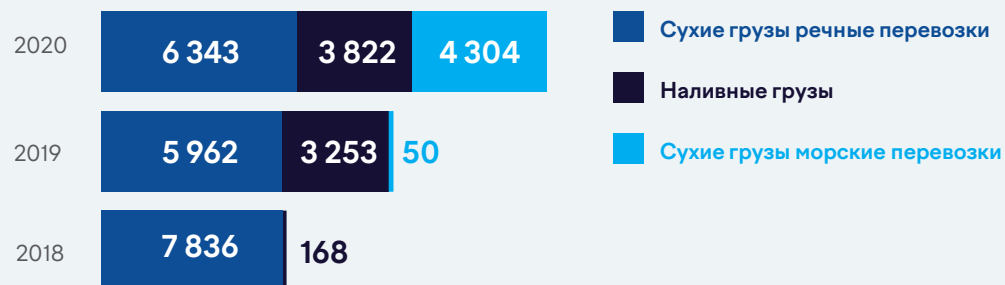
Неблагоприятное влияние на рынок перевозок грузов оказывали карантин и локдауны, связанные с пандемией коронавируса.

В данных сложных условиях Общество провело комплекс мер по своевременной передислокации флота для обеспечения его загрузки, сокращению непроизводительных простоев флота, экономии расходов, повышению операционной эффективности, максимальной компенсации потерь доходов.

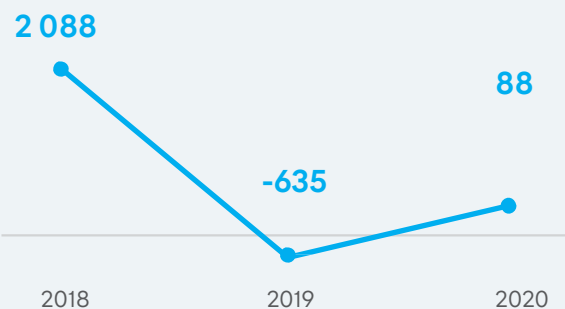
Динамика изменения выручки и расходов по основной деятельности, млн руб.



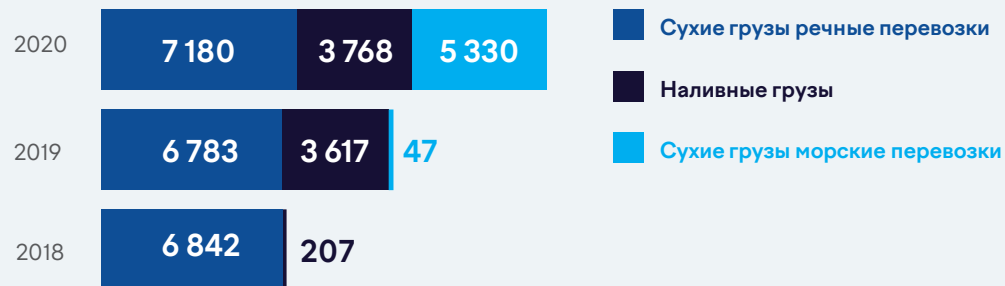
Объем перевозок грузов, тыс. тонн



Динамика изменения прибыли от продаж, млн руб.



Динамика грузооборота, млн ткм





Обращение Председателя Совета директоров О.Ю. Букина к акционерам АО «Волга-флот»

Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям деятельности

Уважаемые акционеры!

2020 год во многом стал знаковым для Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство». Реализованы проекты, имеющие стратегическое значение для диверсификации бизнеса и укрепления лидирующих позиций Компании на российском и международном рынках грузоперевозок водным транспортом.

Важнейшим событием отчетного года стало успешное завершение масштабной консолидации судоходных активов. В 2020 году к АО «Волга-флот» было присоединено ПАО «СЗП» – это компания с большой историей, высокой отраслевой экспертизой и богатым опытом работы в сегменте «река-море».

Объединение позволило Обществу стать уникальным пароходством на рынке и одной из крупнейших частных судоходных компаний России. Сегодня в операционном управлении АО «Волга-флот» находится более 250 единиц грузового флота разного назначения: это морские и «река-море» сухогрузные теплоходы, речные сухогрузы, танкеры и танкеры-химовозы «река-море». Суммарный дедвейт флота составляет 1,4 млн тонн. Все это позволяет с уверенностью заявлять, что на текущий момент Компания – безоговорочный лидер отрасли в сегменте речных и смешанных «река-море» грузоперевозок.

Сконцентрировав усилия на повышении эффективности и управляемости бизнеса, Общество в 2020 году достигло высоких производственных результатов. Увеличены объемы и расширена номенклатура перевозимых грузов, усилено наше присутствие в сегменте высокомаржинальных перевозок, в том числе проектных и негабаритных грузов, сформирована комплексная программа обновления флота: от конвертации неостребованного речного наливного флота в сухогрузы и реализации программы продления эксплуатационного ресурса возрастных речных судов до разработки проектов строительства нового сухогрузного флота.

Сегодня Акционерное общество «Судоходная компания «Волжское пароходство» – успешная развивающаяся компания, управление которой требует процессно-ориентированного подхода и проработанной долгосрочной стратегии, позволяющей с уверенностью прогнозировать новые точки роста. В 2020 году мы сделали первые, но крайне важные шаги для перспективного устойчивого развития Общества: создана дирекция по стратегии и развитию; утверждена система стратегического управления; разработан и в 2021 году уже утвержден стратегический замысел, который формирует наши стратегические цели, в том числе охватывает вопросы усиления бизнес-модели и программу обновления флота. Глубокий анализ рынка и понимание работы бизнеса сегодня позволяют нам с уверенностью принимать ключевые решения, способствующие его росту завтра. Благодаря новым аналитическим подходам мы уже начали реализовывать инвестиционные проекты по модернизации флота, разрабатываем проекты строительства нового флота.

От имени Совета директоров благодарю коллектив Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство» за качественную и грамотную работу в 2020 году. Выражаю искреннюю признательность акционерам, клиентам и партнерам за доверие, действенную поддержку и участие в реализации планов Компании.

Впереди – первый год работы объединенного пароходства. Будущее будет определяться нашей верой в успех и стремлением быть всегда первыми.



Обращение Управляющего директора Ю.Б. Гильца к акционерам АО «Волга-флот»

Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям деятельности

Уважаемые акционеры!

В 2020 году Общество, несмотря на сложную экономическую и эпидемиологическую ситуацию в стране и в мире, снова продемонстрировало готовность к консолидации судоходных активов и стабильному развитию бизнеса. В прошлом году АО «Волга-флот» стало правопреемником ПАО «СЗП» и в полном объеме приняло на себя его активы и обязательства перед акционерами, партнерами и сотрудниками.

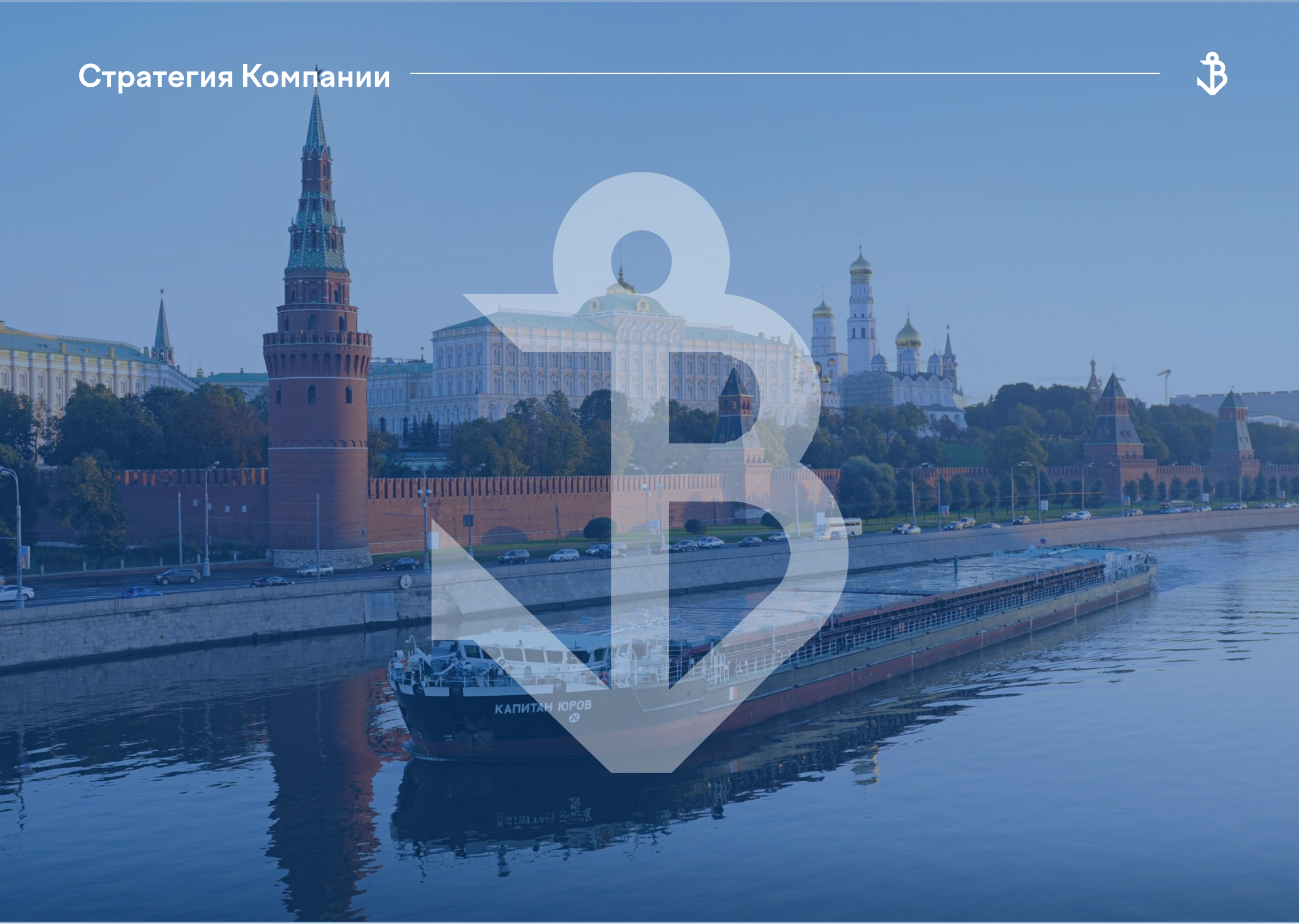
По итогам отчетного периода объем перевозок объединенной Компании составил 14,5 млн тонн, (+57 % к показателю 2019 года), из них 8,2 млн тонн грузов перевезено по внутренним водным путям в период речной навигации. В общем объеме перевозок 3,5 млн тонн заняли сырая нефть и нефтепродукты (24,2%), 3,1 млн тонн – зерновые грузы (21,2%), 2,2 млн тонн – металл и металлопродукция (15,4%), 1,5 млн тонн – строительные грузы (10,5%), 1,4 млн тонн – сера (9,8%). Объем перевозок других грузов (уголь, удобрения, лес, соль и техническая соль, растительные масла, патока и пр.) по результатам прошлого года – 2,7 млн тонн.

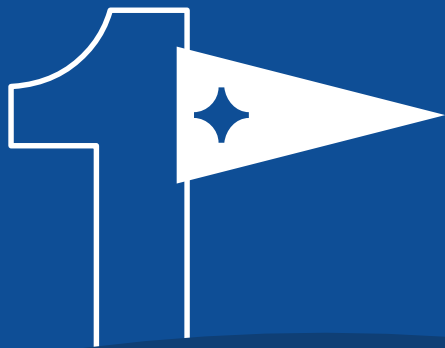
Расширение номенклатуры и увеличение объемов генеральных и навалочных грузов, главным образом, обусловлено работой 57 конвенционных сухогрузных судов, которые вошли в состав флота Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство» с присоединением ПАО «СЗП» в июле 2020 года.

Безусловно, ключевым фактором, оказавшим существенное влияние на формирование грузопотоков и работу Компании, стала пандемия коронавируса, вследствие которой произошло общее снижение объемов производства и сокращение объемов некоторых грузов к отправке, закрытие границ и ограничение судоходов в российские и зарубежные порты, рост волатильности на рынке, падение курсов валют целого ряда стран. В целях минимизации операционных и финансовых рисков менеджментом Общества велась комплексная работа по снижению расходов, непроизводительных простоев, своевременной передислокации флота в более востребованные регионы и переориентации на более маржинальные грузы. При этом основным приоритетом для Общества по-прежнему являются качество услуг и высокие стандарты технической эксплуатации судов.

АО «Волга-флот» с уверенностью шагнуло в 2021 год. Выбранная стратегия развития в сочетании с опытом и профессионализмом управленческой команды и экипажей судов позволяют Компании эффективно решать текущие задачи, смело смотреть в будущее и уверенно двигаться к достижению новых амбициозных целей.

Управляющий директор Ю.Б. Гильц





Повышение качества и эффективности оказания услуг

- › Лидерство в проектах развития водного транспорта
- › Постоянное совершенствование Технической политики
- › Развитие кадрового потенциала
- › Развитие бренда и коммуникаций
- › Повышение эффективности закупок
- › Повышение операционной эффективности
- › Внедрение современных IT-решений



Программа модернизации и обновления флота

- › Реализация системной судостроительной программы для удовлетворения спроса в новых и активно развивающихся сегментах рынка
- › Реализация программы углубленной модернизации флота для повышения качества услуг и комфорта экипажей судов



Реализация стратегии с расширением бизнес-модели

- › Развитие форматов взаимодействия с клиентами и внедрение новых стандартов Дирекции по коммерции
- › Расширение грузовой базы за счет реализации проектов в новых сегментах рынка
- › Создание собственного R&D-центра для развития технологичности
- › Цифровая трансформация бизнеса

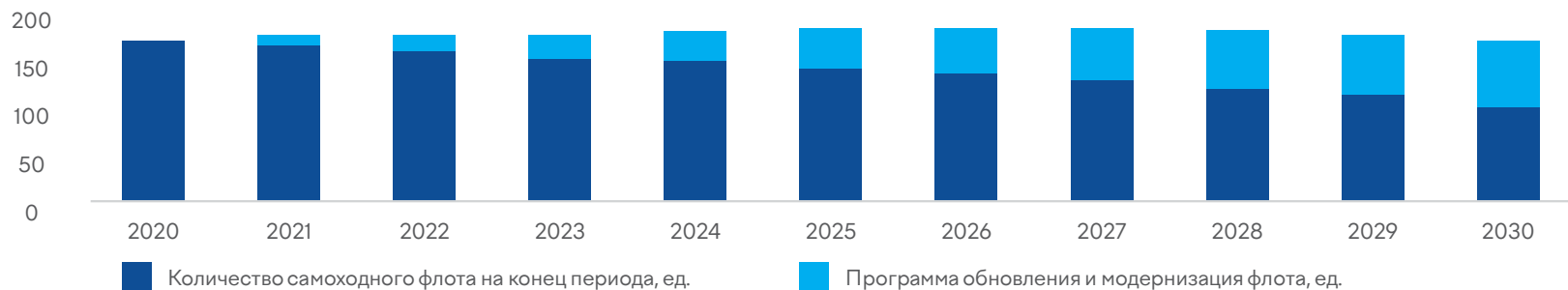
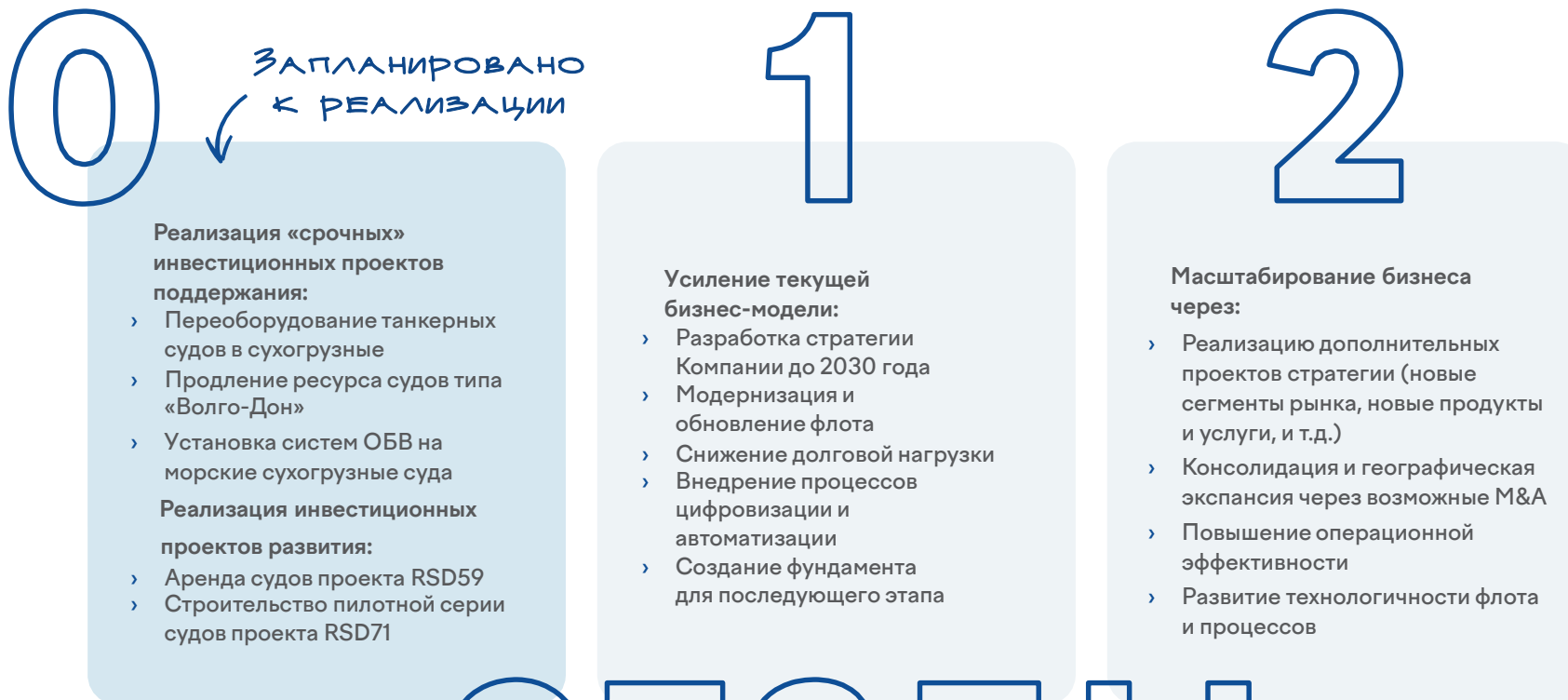
Ключевые финансовые показатели



Наименование	Выручка	Прибыль/убыток от продаж	Показатель EBITDA	Рентабельность по EBITDA	Чистый долг / EBITDA
Определение	Доходы Компании от реализации продукции и услуг, млн руб.	Результат по основной деятельности, млн руб.	Показатель, равный объему прибыли, до вычета расходов по выплате процентов и налогов, и начисленной амортизации	Доля показателя EBITDA в общем объеме выручки, %	Отношение чистого долга к показателю EBITDA на дату окончания периода
2018	7 819	2 088	4 020	51%	4,8
2019	10 685	-635	3 931	37%	3,8
2020	18 023	88	5 764	32%	3
Изменение 2020 к 2019, %	69%	114%	46,6%	5 п	
Причины отклонений	<p>Основные факторы роста выручки:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Присоединение и работа сухогрузного флота заграничного плавания (6 353 млн руб.) › Увеличение объемов перевозок речного сухогрузного флота и наливного флота (1 190 млн руб.) › Рост курса инвалюты <p>Снижение ставок фрахта имело неблагоприятное влияние на выручку</p>	Увеличение прибыли по основной деятельности	<p>Основные факторы увеличения показателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> › Присоединение и работа сухогрузного флота заграничного плавания › Улучшение показателей работы речного сухогрузного флота и наливного флота 	<ul style="list-style-type: none"> › Сокращение долга › Увеличение остатка денежных средств › Увеличение показателя EBITDA 	



Стратегия позволит поддерживать необходимое количество флота и максимизировать его маржинальность





Объем перевезенных сухих грузов внутренним водным транспортом РФ в 2020 году составил 92,1 млн тонн, это на **+3,2** млн тонн больше объема 2019 года.

За последние 6 лет CAGR рынка составил **-2,2%** в связи с инфраструктурными ограничениями на ВВП РФ и усиления конкуренции со стороны железной дороги (ЖД).

Географические границы работы грузового флота внутреннего плавания включают территории нескольких бассейнов:

- › Северо-Западного (включая Ладожское и Онежское озера)
- › Центрального (Московской области, Волжского бассейнов)
- › Камского
- › Южного (включая работу в Азовском море)
- › Прибрежные морские районы.

В 2020 году в эксплуатации было 165 единиц сухогрузного речного флота Компании: 69 теплоходов (59 ед. Волго-Доны, 10 ед. RSD 44), 30 ед. буксиры и 66 барж.

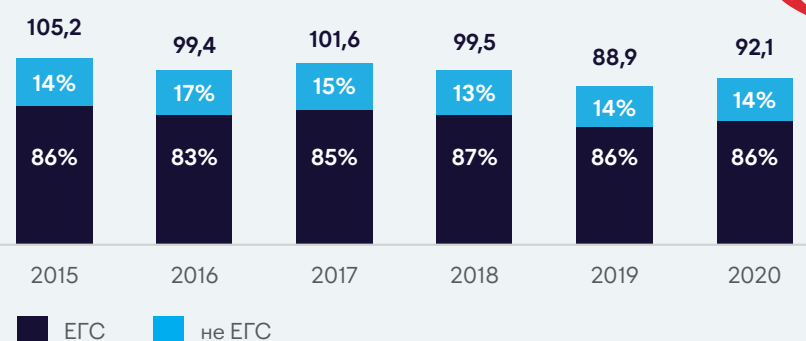
Объем перевозок сухих грузов речным флотом АО «Волга-флот» достиг **6,4** млн тонн, что на **+6,4%** выше объема 2019 года.

Доля АО «Волга-флот» в 2020 году в объеме перевозок грузов судами речного флота по России в целом составляет **6,8%**, Компания занимает лидирующую позицию во всех бассейнах присутствия.

Структура речных перевозок Общества в 2020 году:

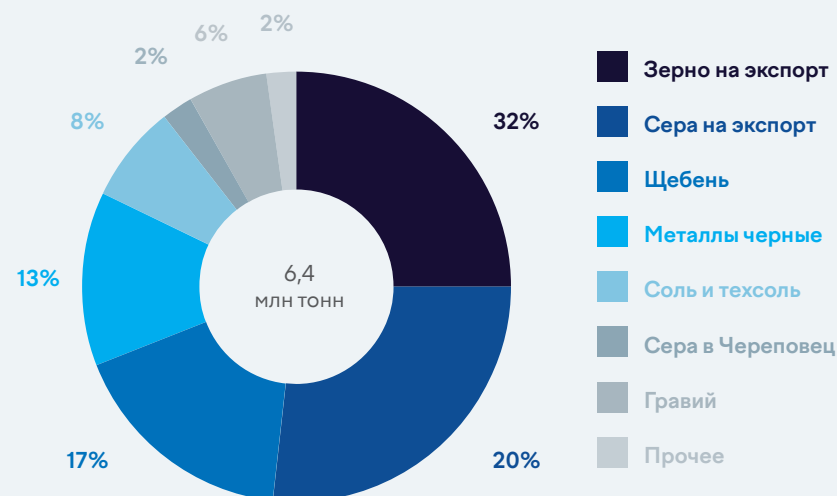
- › Зерно на экспорт – 32%
- › Сера на экспорт и в Череповец – 22%
- › Щебень – 17%
- › Черные металлы – 13%
- › Соль и техсоли – 8%
- › Прочее – 8%

Объём перевозок сухих грузов внутренним водным транспортом РФ, млн тонн



-2,2%

Структура перевозок сухих грузов флотом внутреннего плавания АО «Волга-флот» в 2020 году, %



Обзор рынка морских перевозок сухих грузов



Причины снижения объёмов перевозок на European short sea рынке:

- › Пандемия
- › Квоты, эмбарго, высокие экспортные цены
- › Падение спроса на товар (удобрения, пиломатериалы)
- › Потеря эксплуатационных судов-суток из-за погоды (523 сут.)
- › Снижение средней загрузки по причине низких осадков на ВВП (Нева-Лидеры, Русичи и Волжские не могли взять с реки полный груз)

Сухогрузный флот заграничного плавания Общества состоит из 57 теплоходов и 3 барж.

Географический охват морского грузового флота включают порты:

- › Европы
- › Ближнего Востока
- › Северной Африки
- › Каспия

Объём перевозок сухих грузов морским флотом АО «Волга-флот» достиг **4,3** млн тонн.

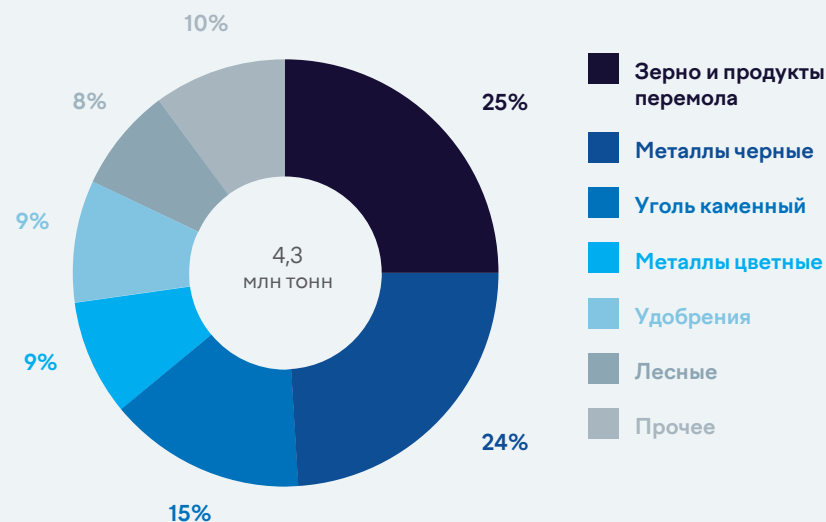
Структура морских перевозок сухих грузов АО «Волга-флот» в 2020 году:

- › Зерно и продукты перемола – 25%
- › Черные металлы – 24%
- › Уголь – 15%
- › Цветные металлы – 9%
- › Удобрения – 9%
- › Лесные грузы – 8%
- › Прочее – 10%

Объёмы грузоперевозок на European short sea рынке, млн тонн



Структура перевозок сухих грузов морским флотом АО «Волга-флот» в 2020 году, %



Источники: Росстат, МОРЦЕНТР-ТЭК, внутренние данные и анализ Компании

Обзор рынка наливных перевозок



Объем наливных грузов, перевезенных наливным флотом, в 2020 году составил 16,8 млн тонн, это на **-12,9%** меньше объема 2019 года.

За последние 6 лет CAGR рынка составил **+0,9%**. Загрузка флота напрямую зависит от развития нефтеперерабатывающей, нефтетранспортной и ЖД отраслей РФ и в меньшей с развитием Туркмении, Азербайджана и Казахстана.

Нарастет конкуренция с РЖД и трубопроводным транспортом.

РЖД предоставляет скидки в период навигации, которые продлил на 2020-21 года.

В эксплуатации в 2020 году было 42 единицы наливного флота Компании: 31 танкер, 4 буксира и 7 барж.

Географические границы наливного флота:

- › Экспорт с реки
- › Транзит с Каспия
- › Внутрикаспийские перевозки
- › Балтика

Объем перевезенных грузов наливным флотом АО «Волга-флот» достиг **3,82** млн тонн, что на **+17%** выше объема 2019 года (3,25 млн тонн). Объем перевозок увеличился за счет увеличения перевозок темных нефтеналивных продуктов по реке, сырой нефти по морю и наливных пищевых грузов.

Структура наливных перевозок АО «Волга-флот» в 2020 году:

- › Нефтеналивные темные, море – 51%
- › Сырая нефть, море – 28%
- › Нефтеналивные светлые – 12%
- › Наливные пищевые – 8%



Источники: Росстат, МОРЦЕНТР-ТЭК, внутренние данные и анализ Компании

Выручка Компании



Реорганизация Общества путем присоединения ПАО «СЗП», АО «СЗФ» (июль 2020) существенно изменила **величину и структуру** выручки:

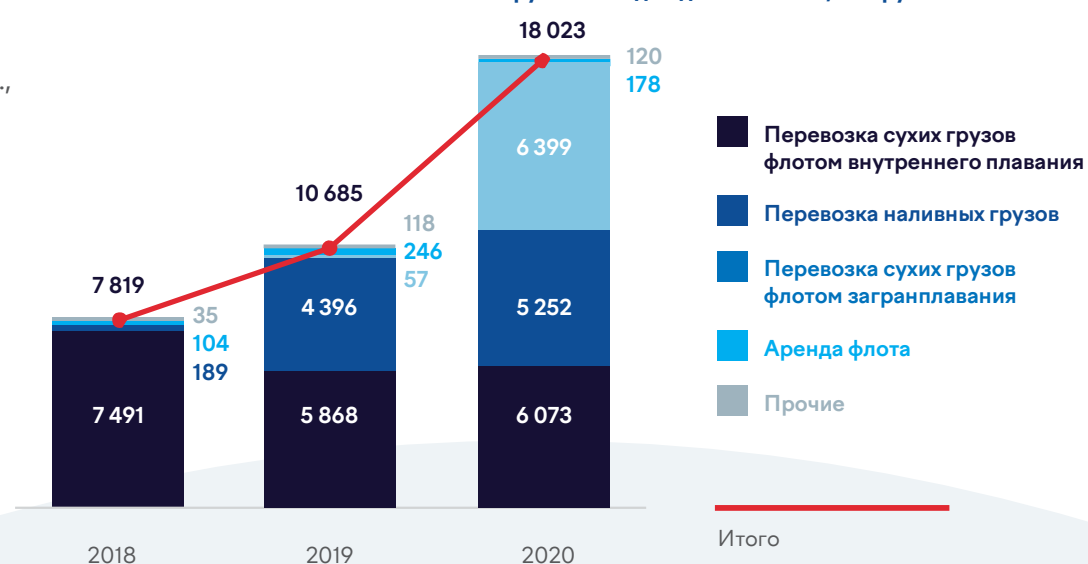
Выручка от реализации услуг в 2020 году составляла 18 023 млн руб., увеличение против 2019 года на 7 338 млн руб. или на 69%, из которых:

- 6 353 млн руб. (59% к общей выручке Компании 2019 года) – увеличение выручки по услугам сухогрузного флота заграничного плавания (МСФ)
- 790 млн руб. – увеличение выручки по услугам наливного флота (НФ)
- более 200 млн руб. – увеличение выручки по услугам сухогрузного флота внутреннего плавания (РСФ)

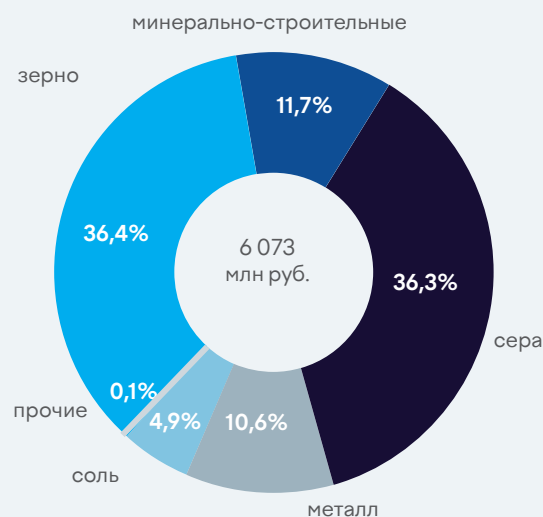
Структура выручки Общества за 2020 год:

- › Услуги сухогрузного флота заграничного плавания – 35,5%
- › Услуги сухогрузного флота внутреннего плавания – 33,7%
- › Услуги наливного флота – 29,1%
- › Услуги СВФ, прочие услуги – 1,7%

Выручка по видам деятельности, млн руб.



Структура выручки от перевозок сухих грузов флотом внутреннего плавания за 2020 год, %



Структура выручки от перевозок наливных грузов за 2020 год, %



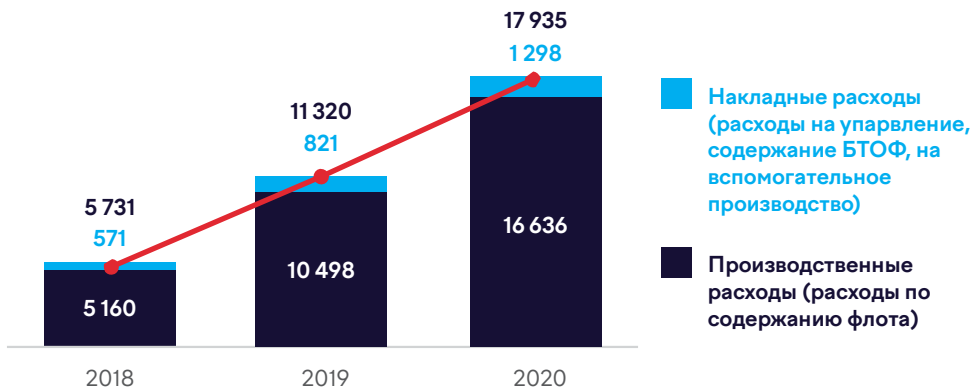
Структура выручки от перевозок сухих грузов флотом заграничного плавания за 2020 год, %



Себестоимость оказанных работ (услуг)



Динамика расходов по основной деятельности, млн руб.



Расходы по основной деятельности сложились на уровне 17 935 млн руб. что на 6 615 млн руб. или на 58% больше 2019 года.

Основными факторами изменения величины и структуры расходов в 2020 году против 2019 года являлись:

реорганизации Общества путем присоединения ПАО «СЗП», АО «СЗФ» – расходы на содержание, эксплуатацию, управление МСФ, вошедшего в состав флота Общества, составляли 5 463 млн руб. (48% к уровню расходов 2019 года);

увеличение расходов по наливному флоту и сухогрузному флоту внутреннего плавания:

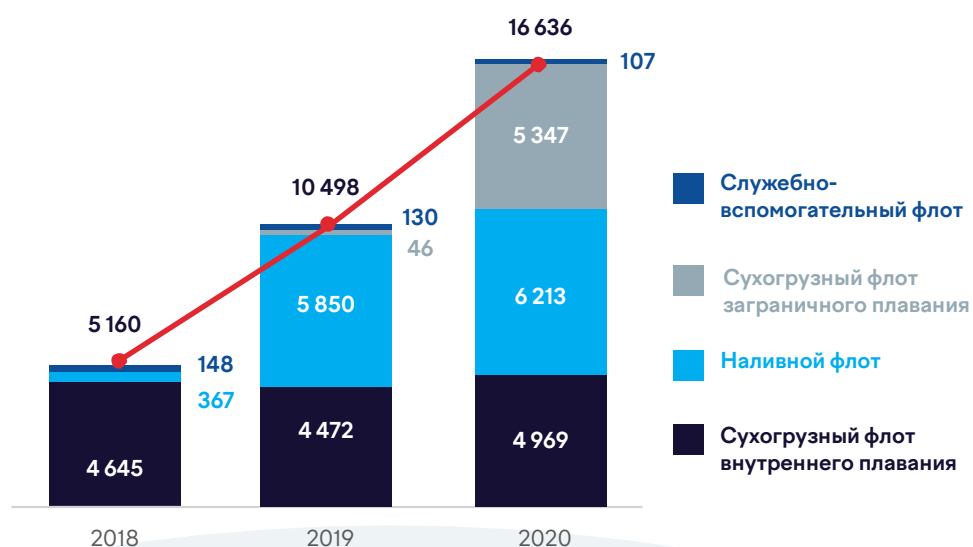
- > на ремонт и техническое облуживание – 589 млн руб. (согласно графиков судоремонтов);
- > расходов, сопряженных с ростом объемов работы флота;
- > на повышение уровня оплаты труда в целях удержания и привлечения квалифицированных кадров; на увеличение рациона питания плавсостава (297 млн руб.).

реализация проектов: построение единой целевой платформы информационных систем на базе программных продуктов SAP, миграция в ОЦО, других проектов стратегического развития.

Структура производственных расходов по статьям затрат в 2020 году



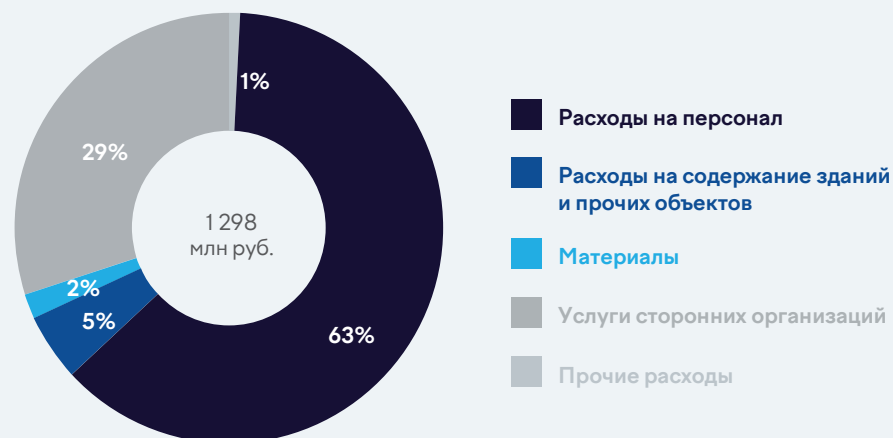
Расходы на содержание, эксплуатацию флота, млн руб.



Структура производственных расходов по видам флота:

- > сухогрузный флот внутреннего плавания 29,9%,
- > нефтеналивной флот 37,3%,
- > сухогрузный флот заграничного плавания 32,1%,
- > служебно-вспомогательный флот 0,6%

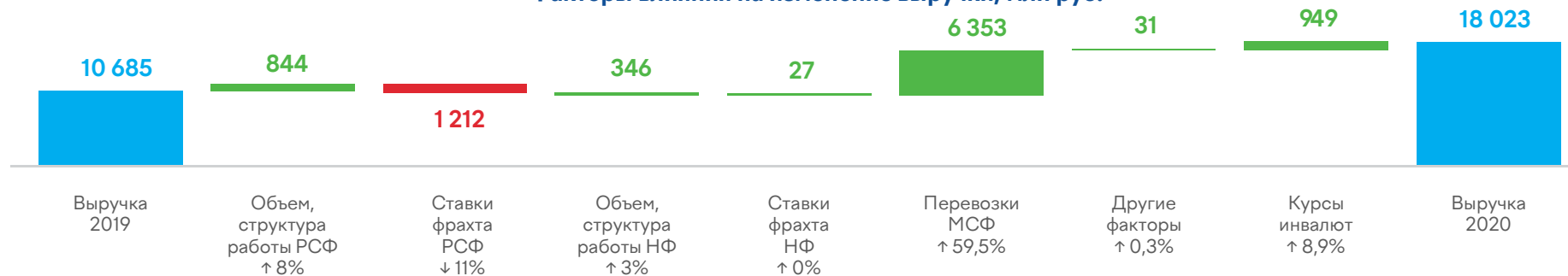
Структура накладных расходов по статьям затрат в 2020 году



Финансовые результаты



Факторы влияния на изменение выручки, млн руб.



Факторы влияния на изменение расходов по основной деятельности, млн руб.



РСФ – речной сухогрузный флот/сухогрузный флот внутреннего плавания; флот внутреннего плавания НФ – наливной флот
МСФ – морской сухогрузный флот/сухогрузный флот заграничного плавания

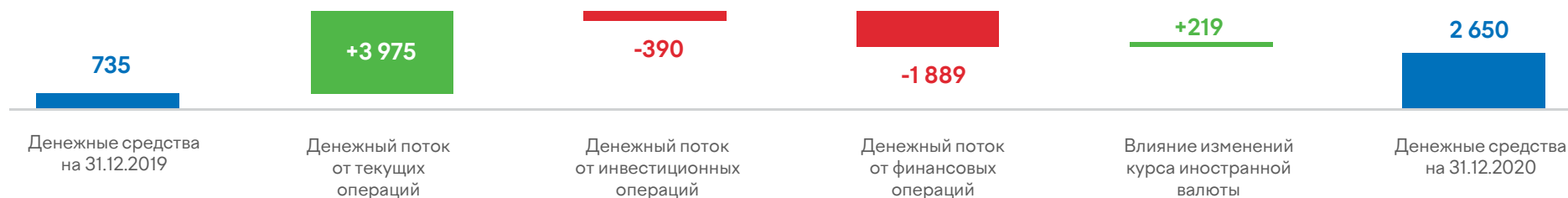
Показатель	Ед. изм.	2018	2019	2020	Отклонение 2020 / 2019	
					+,-	%
Выручка	млн руб.	7 819	10 685	18 023	7 338	69%
Расходы	млн руб.	5 731	11 320	17 935	6 615	58%
Прибыль от продаж	млн руб.	2 088	- 635	88	724	114%
Финансовый результат от внереализационной деятельности	млн руб.	- 74	3 261	-2 722	-5 982	- 183%
Чистая прибыль	млн руб.	1 731	2 417	-1 634	-4 051	-168%

Значительное влияние на финансовый результат по внереализационной деятельности оказали отрицательные курсовые разницы при переоценке инвалютных долгов по строительству флота из-за роста курсов иностранных валют (-5 831 млн руб. – отклонение против 2019 года).

Во внереализационной деятельности в 2020 году учтены изменения в связи с присоединением ПАО «СЗП», АО «СЗФ»: переход долга по строительству флота, обязательств по обслуживанию долга, права получения субсидий по Постановлению Правительства РФ № 383.



Структура денежных потоков Общества, млн руб.



Денежный поток от текущих операций положительный и составил + 3 975 млн руб.

ОСНОВНЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ:

- › Реализация продукции, товаров, работ и услуг 18 609 млн руб.
- › Прочие поступления 3 098 млн руб.

Денежный поток от финансовых операций составил -1 889 млн руб.

- › Прочие поступления 9 млн руб. (проценты от размещения свободных денежных средств на депозитных счетах, НКО);
- › Возврат инвестиционных кредитов 1 009 млн руб.;
- › Частичный возврат займа FLETCHER GROUP HOLDINGS LIMITED 737 млн руб.;
- › Выкуп акций у собственников в связи с их выходом из состава участников 135 млн руб.;
- › Прочие платежи 17 млн руб.

ОСНОВНЫЕ ВЫБИТИЯ:

- › Материалы, работы и услуги 12 409 млн руб.
- › Оплата труда сотрудников 3 710 млн руб.
- › Проценты по долговым обязательствам 838 млн руб.
- › Налог на прибыль 6 млн руб.
- › Прочие платежи 769 млн руб.

Денежный поток от инвестиционных операций составил - 390 млн руб.

- › Поступления от долевого участия в ОАО «ТКЦ Волга» и АО КБ «Вымпел» 1 млн руб.
- › Платежи в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов 385 млн руб.
- › Прочие выплаты 6 млн руб.

Финансовые результаты. Бухгалтерский баланс



Наименование показателя	на 31.12.20	на 31.12.19	на 31.12.18	Отклонение 2020 - 2019 / + - (тыс. руб.)
I. Внеоборотные активы	43 768 005	33 521 460	33 764 356	10 246 545
Нематериальные активы	90 015	13 466	886	76 549
Основные средства	38 931 468	30 539 476	29 854 596	8 391 992
Финансовые вложения	2 252 622	1 565 691	2 200 714	686 931
Отложенные налоговые активы	2 291 745	1 320 810	1 442 542	970 935
Прочие внеоборотные активы	202 155	82 017	6 983	120 138
Дебиторская задолженность	0	0	258 635	0
II. Оборотные активы	7 110 924	3 312 700	6 912 674	3 798 224
Запасы	1 152 592	839 808	808 730	312 784
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	123 672	64 086	217 733	59 586
Дебиторская задолженность	3 064 251	1 617 058	4 764 508	1 447 193
Финансовые вложения	809	809	809	0
Денежные средства и эквиваленты	2 649 925	734 943	1 083 901	1 914 982
Прочие оборотные активы	119 675	55 996	36 993	63 679
Итого активов	50 878 929	36 834 160	40 677 030	14 044 769
III. Капитал и резервы	28 963 104	20 430 693	19 099 493	8 532 411
Уставный капитал	3 373 215	1 173 439	1 173 439	2 199 776
Собственные акции, выкупленные у акционеров	-138 665	0	-43 361	-138 665
Переоценка внеоборотных активов	384 276	405 337	405 337	-21 061
Добавочный капитал (без переоценки)	8 105 255	0	0	8 105 255
Резервный капитал	58 672	58 672	50 078	0
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	17 180 351	18 793 245	17 514 000	-1 612 894
IV. Долгосрочные обязательства	18 878 602	14 755 602	17 132 210	4 123 000
Заемные средства	18 877 513	14 720 722	14 041 333	4 156 791
Отложенные налоговые обязательства	1 082	30 701	37 241	-29 619
Кредиторская задолженность	0	4 179	3 053 636	-4 179
Прочие обязательства	7			7
V. Краткосрочные обязательства	3 037 223	1 647 865	4 445 327	1 389 358
Заемные средства	1 363 242	817 000	1 200 573	546 242
Кредиторская задолженность	1 389 613	670 294	2 658 330	719 319
Доходы будущих периодов	120 153			120 153
Оценочные обязательства	164 215	158 051	62 548	6 164
Прочие обязательства	0	2 520	523 876	-2 520
Итого пассивов	50 878 929	36 834 160	40 677 030	14 044 769



Валюта баланса Общества на 31.12.20 составляла 50,9 млрд. руб. против 36,8 млрд. руб. на начало года. Основной фактор роста валюты баланса – реорганизация Общества путем присоединения ПАО «СЗП» и АО «СЗФ» в июле 2020 года.

В составе активов баланса произошли следующие изменения:

Внеоборотные активы:

- › Приобретение программного обеспечения на базе SAP и ERP – увеличение **нематериальных активов** на 76,55 млн руб.
- › Балансовая стоимость **основных средств** возросла на 8 392 млн руб.: в связи с реорганизацией были переданы на баланс АО «Волга-флот» суда и имущество присоединенных компаний ПАО «СЗП» и АО «СЗФ».
- › **Финансовые вложения** увеличились на 687 млн руб. в связи с передачей вложений в акции других компаний от ПАО «СЗП» («Окская судовой верфь», ОАО КБ «Вымпел», АО «Новая площадь», ООО «ВБЛ»).
- › Увеличение **отложенных налоговых активов** на 971 млн руб. обусловлено переходом Общества в 2020 году на балансовый метод расчета отложенных налогов (в соответствии с требованиями законодательства РФ) и ростом накопленного налогового убытка (в том числе и от присоединенных обществ).

Оборотные активы:

- › **Запасы** увеличились на 313 млн руб., в том числе для обеспечения предстоящего в зимний период ремонта флота.
- › Прирост **денежных средств и эквивалентов** на 1 915 млн руб.
- › Увеличение дебиторской задолженности на 89% произошло, в основном, вследствие авансирования поставок ТМЦ и оборудования для зимних судоремонтов и оплаты проформ агентам в иностранных портах.

Структура дебиторской задолженности:

- › Авансы контрагентам – 1 684 млн руб. (55% в составе дебиторской задолженности);
- › Расчеты с бюджетом и внебюджетными фондами – 1 101 млн руб. (36% в сумме дебиторской задолженности);
- › Задолженность покупателей и заказчиков – 236 млн руб. (8% общего объема задолженности);
- › Задолженность прочих дебиторов – 43 млн руб. (1% в общей сумме).



В составе пассивов баланса произошли следующие изменения:

Долгосрочные обязательства и Краткосрочные обязательства увеличились на 5 512 млн руб. (33%):

- › Передача обязательств по кредитованию судов проекта RSD49 при присоединении АО «СЗФ» к АО «Волга-флот» в размере 3 371 млн руб.;
- › Наличие валютных обязательств в структуре кредитного портфеля и рост курсов валют в течение 2020 года по отношению к 31.12.2019 года;
- › Прирост показателя кредиторской задолженности на 719 млн руб. обусловлен повышением объемов закупок сменно-запасных частей и товарно-материальных ценностей для осуществления межнавигационных ремонтов.

Структура кредиторской задолженности:

- › расчеты с поставщиками и подрядчиками – 959 млн руб. (69% в составе кредиторской задолженности);
- › расчеты с персоналом – 215 млн руб. (15% общего объема задолженности);
- › расчеты с прочими кредиторами – 129 млн руб. (9% от суммы общей задолженности);
- › расчеты с бюджетом и внебюджетными фондами – 36 млн руб. (3% в сумме кредиторской задолженности);
- › расчеты с акционерами – 35 млн руб. (3% в сумме задолженности);
- › авансы, полученные от дебиторов – 16 млн руб. (1% в общей сумме).

Капитал и резервы увеличились на 8 532 млн руб.:

- › **Уставный капитал** Общества увеличен на 2 200 млн руб. – был осуществлен дополнительный выпуск обыкновенных акций Общества, размещенных путем конвертации обыкновенных акций ПАО «СЗП» при реорганизации в форме присоединения;
- › Размер **добавочного капитала**, увеличился на 8 105 млн руб. за счет превышения продажной цены акций присоединённого ПАО «СЗП» над номинальной стоимостью акций;
- › Снижение показателя **переоценки внеоборотных активов** на 21 млн руб.: в течение года выбывали основные средства (в том числе «Toyota Land Cruiser», т/х «Москва-72», «ОС-26»), по мере выбытия ВНА произведено списание ранее начисленных сумм переоценки по ним.
- › В апреле 2020 года по итогам принятия решения ВОСА о реорганизации был осуществлен **выкуп собственных акций** у акционеров на сумму 139 млн руб.
- › Нераспределенная прибыль уменьшилась на 1 613 млн руб.:
 - нераспределенная прибыль уменьшена на сумму чистого убытка по результатам работы за 2020 год в размере - 1 634 млн руб.;
 - сумма переоценки, приходящейся на выбывающие в течение отчетного периода основные средства, была списана на нераспределенную прибыль + 21 млн руб.

Стоимость чистых активов увеличилась до 29 083 млн руб., что превышает величину уставного капитала Общества в 8,6.



Динамика коэффициентов ликвидности и финансовой устойчивости

Наименование показателя	Реком. знач.	на 31.12.20	на 31.12.19	на 31.12.18
Коэффициент текущей ликвидности	$\geq 2,0$	2,475	2,224	1,577
Коэффициент финансовой устойчивости	0,8-0,9 и $>$	0,940	0,955	0,891
Коэффициент финансовой независимости	0,6-0,7	0,569	0,555	0,470
Суммарные обязательства к активам	0,2-0,5	0,431	0,445	0,530

Показатели ликвидности и финансовой независимости находятся в интервалах рекомендуемых значений, что говорит об устойчивом финансовом положении Общества.



Наименование	Описание	Комментарии	Меры по минимизации
Отраслевые	Ухудшение ситуации в отрасли Ухудшение состояния инфраструктуры Изменение цен на сырье, услуги, используемые Обществом в своей деятельности Изменение цен на услуги Общества	Могут привести к сокращению периода навигации или ухудшению судоходных условий, в конечном итоге, к снижению объема перевозок, росту расходов и падению прибыли.	Оперативная замена грузовых сухогрузных судов на составы (баржи с буксирами); изменение маршрутов; развитие услуг смежных направлений (хранение грузов); долгосрочное сотрудничество с надежными поставщиками сырья и материалов; повышение профессионального уровня коллектива; включение в договоры положений об ответственности за сверхнормативные простои.
Страновые	Политические и экономические риски Военные риски и риски, связанные с чрезвычайными ситуациями Климатические риски	Могут повлечь невыполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по перевозке и обеспечению сохранности грузов, потерю судна, риски, связанные с обеспечением безопасности экипажей судов. Особенности климата (риск падения уровня воды) могут повлиять на объем выручки и прибыли.	Сокращение расходов и инвестиционных планов; увеличение доли перевозок в регионах с благоприятной экономической и политической ситуацией; замена крупнотоннажного флота на мелкотоннажный; государственная поддержка судоходства, в том числе путем законодательных мер и дополнительного финансирования.
Финансовые	Изменение процентных ставок Инфляционные риски Валютные риски	Для развития необходимы существенные капитальные вложения в модернизацию и строительство флота. Рост инфляции может привести к увеличению расходов и, как следствие, падению прибыли. Изменение валютного курса оказывает влияние на объем выручки и прибыли.	Привлечение дополнительного финансирования; оперативное изменение тарифов; мониторинг курсов валют: выбор для заключения договоров с иностранными контрагентами валюты, имеющей наиболее выгодный курс по отношению к рублю, возможность перехода на расчеты в другой валюте.
Правовые	Изменение налогового законодательства Изменение таможенного законодательства Изменение требований по лицензированию основной деятельности Общества Изменение судебной практики по вопросам деятельности Общества	Несовершенство и неоднозначная интерпретация налогового законодательства. При изменении таможенного законодательства возможно снижение грузооборота. Длительный многоступенчатый процесс обновления сведений, содержащихся в лицензионных документах, может вызвать затруднения при осуществлении деятельности.	Мониторинг изменений законодательства Анализ судебной практики Принятие мер по устранению противоречий в действующем законодательстве путем обсуждения потенциальных изменений в действующее законодательство.
Репутационные	Риск потери деловой репутации	Уменьшение числа клиентов вследствие негативного представления о финансовом положении Общества, качестве предоставляемых услуг и характере его деятельности в целом.	Анализ влияния внешних факторов на деловую репутацию Общества Периодическое повышение квалификации персонала Изучение интересов и потребностей рынка

Производственные результаты



В 2020 году увеличение объема перевозки сухих грузов против 2019 года составило 4 684,9 тыс. тонн, из которых:

- › 4304 тыс. тонн перевезено сухогрузным флотом заграничного плавания, вошедшего в состав флота Общества в связи с присоединением ПАО «СЗП» и АО «СЗФ»;
- › 381 тыс. тонн – увеличение перевозок грузов сухогрузным флотом внутреннего плавания.

Номенклатура перевозимых грузов сухогрузным флотом заграничного плавания в 2020 г:

- › Зерно – 25% объема перевозок; металлы черные – 24%; уголь каменный – 15%; металлы цветные – 9%; удобрения – 9%; лес, пиломатериалы – 8%; прочие грузы – 10 %.

Номенклатура сухих грузов, перевозимых флотом внутреннего плавания, не изменилась.

- › Увеличен объем перевозок зерновых – на 687 тыс. тонн или на 51%, доля зерновых в общем объеме перевозок составила 32% против 23% в 2019 году. Высокий урожай зерновых грузов в Поволжье, центральной России и низкий урожай в Ростовской области, Краснодарском крае привели к переориентации экспортных потоков из устьевых портов в речные.
- › Согласование с ООО «Газпром сера» досрочного начала погрузки серы Бузан - Кавказ, своевременная дислокация флота позволили увеличить объемы экспортных перевозок серы на 28,9 тыс. тонн
- › Сокращение объемов строительства, избыток железнодорожных вагонов привели к сокращению объемов перевозок строительных грузов и падению ставок речного фрахта.

При маловодности на определённых участках Общество организовывало паузку собственным краном, что позволяло грузить флот на максимальную осадку.

Общество предоставляло фрахтователям полный комплекс сервисных услуг по доставке груза при работе на линиях с разными условиями.

	2018 год	2019 год	2020 год	Отклонение 2020 / 2019 (+/-)	Отклонение 2020 / 2019 (%)
Объем перевозок сухих грузов - всего, тыс. тонн	7 835,8	5 961,6	10 646,6	4 684,9	79%
Экспортные грузы - всего	4 680,7	3 159,1	8 150,5	4 991,4	158%
Зерно	3 441,5	1 342,5	3 051,9	1 709,3	127%
Металл	680,1	563,8	2 014,6	1 450,8	257%
Сера	411,0	1 233,5	1 262,4	28,9	2%
Удобрения	4,0	–	384,7	384,7	
Лес, пиломатериалы	–	–	338,7	338,7	
Уголь	–	–	654,0	654,0	
Прочие	144,1	19,3	444,3	425,0	2200%
Внутренние грузы - всего	3 155,1	2 802,5	2 496,1	-306,4	-11%
Зерно			15,4	15,4	
Соль	416,8	476,1	457,6	-18,6	-4%
Сера	194,6	319,2	155,7	-163,5	-51%
Металл	68,0	192,8	218,6	25,8	13%
Строительные	2 184,3	1 666,1	1 522,8	-143,3	-9%
Промсырье	257,9	106,2	72,5	-33,7	-32%
Прочие	33,5	42,0	53,4	11,4	27%

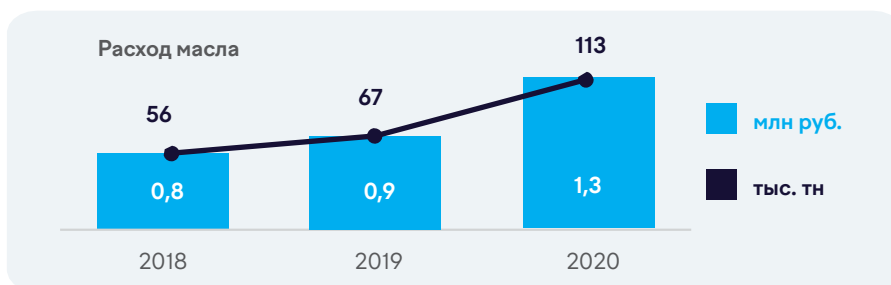
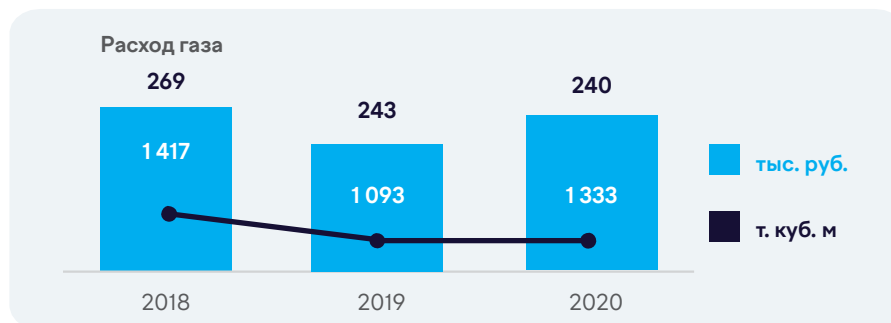
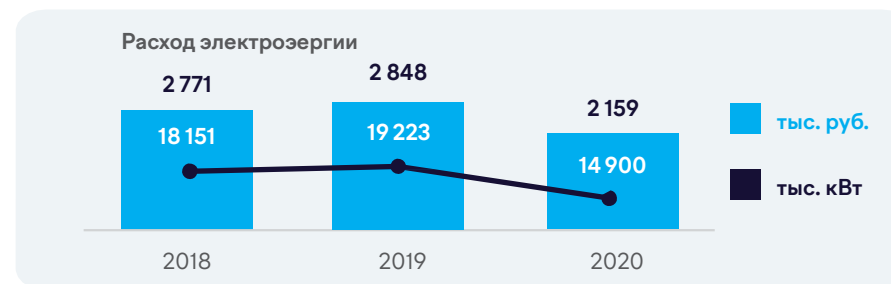
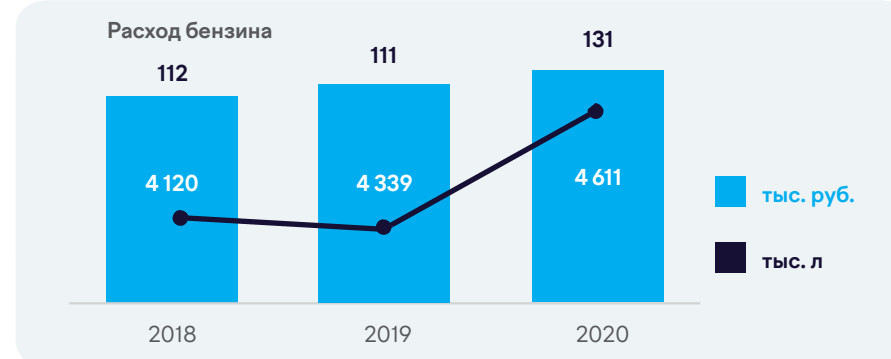
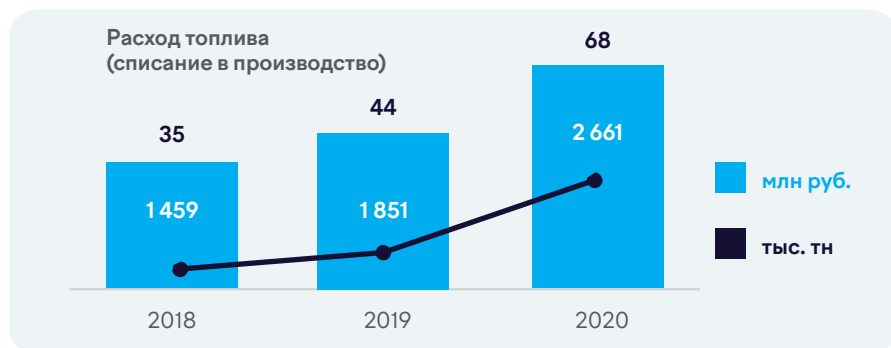


В 2020 г. судами наливного флота перевезено 3 821,9 тыс. тонн, из них экспортные грузы составляли 96,4%. В структуре по видам грузов:

- доля перевозок **темных нефтепродуктов** составила около 50%
 - доля **сырой нефти** – 28%
 - доля **светлых нефтепродуктов** – 12,6%
- › Основной фактор увеличения перевозок темных нефтепродуктов – использование в 2020 году барже-буксирных составов (ББС) на подвозе груза на линии Кстово-Ярославль (в 2019г. данный флот не осуществлял транспортную работу). В 2020г. ББС перевезли 332,6 тыс. тонн.
 - › Увеличение объема по светлым нефтепродуктам связано с организацией перевалки груза РНФ (Сызрань – Туапсе) с участием 2-х ед. Волга-Флот (ранее в 2019г. в эксплуатации была 1 ед. Волга-Флот, осуществлялись прямые рейсы без перевалки).
 - › Рост объема перевозки сырой нефти обусловлен увеличением количества задействованного флота на перевозках в Каспийском море.
 - › Перевозки пищевых грузов 2020 г достигли рыночного максимума, но пик на перевозках имел кратковременный характер, с июня 2020 г. из-за пандемии и неурожая перевозки значительно сократились.

	2018 год	2019 год	2020 год	Отклонение 2020 / 2019 (+/-)	Отклонение 2020 / 2019 (%)
Объем перевозок наливных грузов - всего, тыс. тонн	168,2	3 253,0	3 821,9	568,9	17%
Экспортные грузы - всего	145,9	3 135,8	3 803,6	667,8	21%
Темные нефтепродукты	92,0	1 502,7	1 926,3	423,6	28%
Светлые нефтепродукты	24,4	394,9	483,2	88,3	22%
Сырая нефть	–	971,2	1 072,6	101,4	10%
Наливные пищевые	23,2	262,0	321,5	59,5	23%
Химические наливные	6,3	5,0	–	-5,0	-100%
Внутренние грузы - всего	22,3	117,2	18,3	-98,9	-84%

Информация об использовании энергетических ресурсов



- › **Натуральный расход дизельного топлива и мазута в 2020 году вырос по сравнению с 2019 годом, в основном, за счет увеличения количества флота – сухогрузного флота заграничного плавания в связи с реорганизацией Общества путем присоединения ПАО «СЗП» и АО «СЗФ».**
- › **Расход газа, направленный на выработку теплоэнергии, снизился за счёт роста среднесуточной температуры в отопительном сезоне 2020 года.**
- › **Расходы на бензин увеличились за счёт приобретения новых автотранспортных средств по сравнению с 2019 годом, а также за счет увеличения времени работы служебного транспорта в период пандемии.**
- › **Затраты на электроэнергию уменьшены за счет разработки мер по снижению расхода электроэнергии в период пандемии.**
- › **Иные виды энергетических ресурсов не используются.**



 Волжское
пароходство



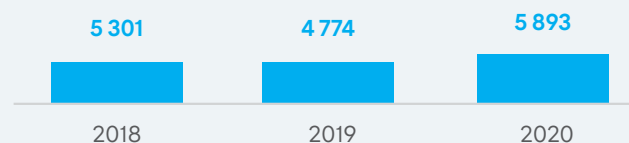
Динамика численности персонала по категориям, чел.



Расходы на персонал, млн руб.



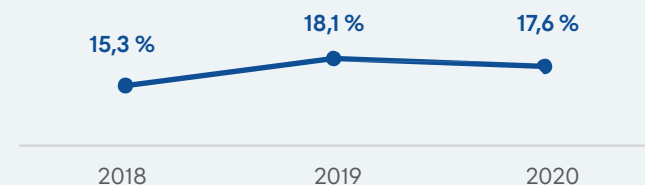
Производительность труда, тыс. руб./чел.



Средняя заработная плата, тыс. руб.



Доля ФОТ в выручке, %



Изменение численности работников в 2020 году связано с реорганизацией Общества путем присоединения ПАО «СЗП», переходом в оперативное управление 50 теплоходов морского сухогрузного флота в 2020 году и 7 теплоходов морского сухогрузного флота в 2019 году. Среднесписочная численность плавсостава увеличилась на 47,0%, берегового персонала - на 16,7% по сравнению с 2019 годом.

Средняя заработная плата работников Общества в 2020 году составляла 86,6 тыс. руб. в месяц.

За 2020 год на мероприятия по снижению производственного травматизма было израсходовано около 29,7 млн рублей; мероприятия по обеспечению транспортной безопасности - 5,9 млн рублей. В навигацию 2020 года зарегистрировано 10 транспортных происшествий с участием флота Компании.

Выручка на 1 руб. ФОТ



Перечень мер по нераспространению COVID-19



В период пандемии COVID-19 Компания продолжила эффективно развиваться и приняла ряд мер, чтобы сделать работу сотрудников максимально комфортной и безопасной. В соответствии с рекомендациями Роспотребнадзора в Обществе были проведены профилактические мероприятия, направленные на минимизацию негативных последствий распространения коронавируса. Они касались организации рабочих мест сотрудников, приобретения индивидуальных средств защиты, дезинфицирующих средств, доступа в офис Компании, организации работы на судах, проведения тестирования и вакцинации. Было введено ограничение на проведение очных встреч с подрядчиками. Все оперативные совещания были переведены в онлайн режим. Был введено ограничение на командировки (как за границу, так и внутри страны).



Оперативные меры

Были организованы оперативные штабы для выработки мер по борьбе с пандемией, назначен ответственный за взаимодействие со штабами оперативного реагирования на уровне региональных властей. Кроме того, были разработаны регламенты и локально нормативные акты, регулирующие деятельность Компании в период пандемии.

Вход в офисное здание был оборудован бактерицидным рециркулятором, дозатором с дезинфицирующим средством для обработки рук, а также имел разметку безопасной дистанции, чтобы входящие соблюдали социальную дистанцию и находились друг от друга на расстоянии не менее трех метров. У всех входящих проводится дистанционная термометрия бесконтактными инфракрасными термометрами, обеспечена дезинфекция рук на входе. Соответственно, сотрудники охраны на посту находятся в специальных защитных комбинезонах и в масках.

В течение дня в служебных кабинетах и местах общего пользования была организована дополнительная уборка с использованием повышенной концентрации обеззараживающих средств.



Перевод сотрудников на дистанционный режим работы

В период пандемии Общество оперативно приняло меры для обеспечения безопасности своей команды. Максимальное количество сотрудников было переведено на удаленный режим работы. Сотрудники, работающие на удаленном режиме, были обеспечены всем необходимым оборудованием. Для них были приобретены рабочие ноутбуки и обеспечен доступ к корпоративной почте и portalу, программе Skype, СЭД, SAP и другим программным продуктам. Была реализована цифровая удаленная телефония и внедрены другие IT-решения для обеспечения эффективной работы из дома. В итоге был предоставлен полный 100% -й доступ к ресурсам Компании 265 сотрудникам офиса (аналог полного присутствия за рабочим компьютером).

В случае производственной необходимости по согласованию с руководством сотрудники могли приезжать в здание управления Компании на свое рабочее место. В целях минимизации пользования общественным транспортом сотрудникам, не имеющим своих автомобилей, была предоставлена возможность воспользоваться служебными машинами. Весь автопарк Общества был переведен в дежурный режим и распределен между дирекциями для доставки сотрудников при необходимости на рабочее место, для перевозки документов и выездов на базы флота.



Обеспечение средствами защиты

Компания во всех регионах присутствия предоставляла средства индивидуальной защиты для использования как в офисе, так и вне офиса. Во всех помещениях строго соблюдаются санитарные меры: обязательным стало ношение масок, соблюдение социальной дистанции, измерение температуры, санитарная обработка и дезинфекция помещений. В офисах и других помещениях установлены устройства для дезинфекции рук, УФ лампы и ионизаторы.



Тестирование и вакцинация

За счет Компании для всех сотрудников было организовано тестирование на COVID-19. Тестирование берегового состава проводилось с периодичностью раз в две недели. Для удобства сотрудников тестирование было организовано в здании Компании. Перед выходом в навигацию и при посадке новых членов экипажа на судно обязательно проводилось тестирование. При выявлении заболевших на судне также осуществлялось тестирование. За 2020 год было проведено 7519 тестов сотрудников Общества.

Компания серьезно относится к здоровью своих работников и сделала все, чтобы создать комфортные условия для желающих пройти тестирование. Компания регулярно информирует работников о важности формирования коллективного иммунитета, преимуществах и особенностях вакцинации, проводит онлайн-вебинары с присутствием экспертов - медицинских работников.



Информирование

Была разработана и запущена комплексная информационная кампания по борьбе с пандемией. Разработаны положения и инструкции для плавсостава и берегового состава по работе и поведению в условиях пандемии. Разработаны информационные материалы (листовки, плакаты) для размещения на судах.

Во время пандемии и перехода на дистанционный формат работы всем сотрудникам Общества было важно оперативно получать новости Компании. Для этого активно использовался корпоративный портал. На нем Общество публикует информацию о коронавирусе и мерах по профилактике заболевания. Здесь же размещается информация о том, как работать удаленно, как настроить программы, публикуются новости и другие важные сообщения для сотрудников.

Кроме того, в период пандемии не прекращался выпуск газеты «Волго-Невский проспектЪ», работал информационный сайт газеты, где периодически освещались рекомендации Роспотребнадзора, велась работа по информированию о мерах, которые приняты на судах.



Работа с экипажами судов

На вышедшие в навигацию и уже работающие теплоходы были направлены соответствующие регламенты с инструкциями по соблюдению мер безопасности в условиях распространения инфекции. Организованы поставки на суда средств защиты и дезинфицирующих средств, организовано тестирование для членов экипажа.

Члены экипажа судна, представители любых иных организаций в период нахождения на борту судна обязаны использовать средства индивидуальной защиты и меры профилактики заражения вирусной инфекцией COVID-19. Была организована подготовка отдельного помещения на борту судна, пригодного для возможной временной изоляции члена экипажа с признаками острого респираторного заболевания.

Экипажам был ограничен сход на берег. С целью минимизации всех поездок замены плавсостава судов смешанного плавания производились только в российских портах, даже если при этом произойдет переработка сверх сроков контракта, требовалось обеспечить смену членов команд теплоходов с минимальными рисками по всей процедуре.

На каждом судне был назначен сотрудник из членов экипажа, ответственный за санитарную обработку судовых помещений и мест общего пользования.

Была открыта горячая телефонная линия для обратной связи с сотрудниками.



Организация обучения в удаленном формате

Для минимизации рисков заражения коронавирусной инфекцией в учебно-тренажерном центре морской подготовки Общества на онлайн формат были переведены все программы обязательного обучения и повышения квалификации плавсостава, не имеющие запрета к организации в дистанционной форме - это порядка 10 учебных курсов, включающих в себя комплект учебно-методических и презентационных материалов, видео-роликов, базу тестовых заданий. С момента старта программы дистанционного обучения ее прошли более 1000 членов экипажей.



Осуществление мониторинга

В Компании на постоянной основе ведется мониторинг эпидемиологической ситуации (о заболевших и вакцинированных сотрудниках), который помогает отслеживать реальную ситуацию с уровнем заболеваемости и при необходимости принимать корректирующие меры.



Организация бизнес-процессов

Пандемия открыла потенциальные возможности по трансформации многих бизнес-процессов и ускорила массовый переход на электронный документооборот и использование электронных подписей; формат видеоконференций стал обычным для проведения совещаний и встреч.



Основным направлением социальной политики Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство» является забота о здоровье, отдыхе работников и членов их семей:

- › санаторно-курортное лечение и оздоровление для профилактики заболеваний;
- › оздоровление детей в детских оздоровительных лагерях и санаториях;
- › занятия физкультурой и спортом в спортклубах и бассейнах;
- › забота о ветеранах;
- › организация культурно массовых мероприятий: экскурсионных поездок, посещение театров.





В 2020 году на спортивно-оздоровительные мероприятия, приобретение путевок, организацию культурно-массовых мероприятий, материальную помощь работникам и заботу о ветеранах потрачено 12,5 млн рублей, в том числе:

1. В соответствии с Коллективным договором Общества путевки на санаторно-курортное лечение и оздоровление работников оплачены из расчета 70% стоимости путевки за счет Компании.
 - › Выбор санаториев, профилакториев и пансионатов предоставлялся работнику в зависимости от профиля заболевания. Работники направлялись в санатории средней полосы России и Северного Кавказа: «Чувашия», «Горный воздух», «Зори Ставрополя», «Солнечный берег», «Приднепровский», «Минеральные воды», «Курпаты», «Русь».
 - › В 2020 году путевками в санатории и пансионаты воспользовались 14 человек.
2. Путевки в детские оздоровительные центры и санатории предоставлялись работникам Компании за 30% от их полной стоимости. Большой популярностью пользовались детские оздоровительные центры: «Романтика», «Спутник».
 - › В 2020 году в детские оздоровительные центры и санатории было направлено 6 человек.
3. В целях оздоровления и популяризации здорового образа жизни регулярно проводились спартакиады, включавшие в себя соревнования по разным дисциплинам: волейбол, настольный теннис, шахматы, лыжи, тяжелая атлетика.
4. Администрация Общества регулярно оказывала материальную помощь работникам, вынужденным оплачивать дорогостоящие операции для восстановления здоровья.
5. На оказание материальной помощи ветеранам Общества и организацию культурно-массовых мероприятий для бывших работников выделено 2,8 млн. рублей.



НИЖНИЙ НОВГОРОД



ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Высший орган управления Общества

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Общее руководство деятельностью Общества

ЕДИНОЛИЧНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН ОБЩЕСТВА

Руководство текущей деятельностью Общества

Совет директоров



Ф.И.О. члена Совета директоров	Год рождения	Образование	Занимаемая должность (в 2020 году)	Размер доли в уставном капитале Общества
Букин Олег Юрьевич <i>Председатель Совета директоров</i>	1966	высшее	Заместитель председателя Совета директоров ПАО «ПГК», Председатель Совета директоров АО «Морпорт Спб», АО «ТМТП», АО «ППК»	не имеет
Горленко Андрей Анатольевич*	1957	высшее	Директор по развитию ООО «Управление транспортными активами», Член Совета директоров АО «ТМТП»	не имеет
Кириленко Виктор Петрович	1957	высшее	Коммерческий директор ООО «Управление транспортными активами», Член Совета директоров АО «ТМТП», АО «Морцентр-ТЭК», АО «ТМТП»	не имеет
Притула Дмитрий Владимирович	1977	высшее	Исполнительный директор, Член Правления ПАО «ПГК»	не имеет
Самсиков Денис Евгеньевич**	1973	высшее	Исполнительный директор, Член Совета директоров АО «Окская судовой верфь», Член Совета директоров АО «Борремфлот», АО «СРЗ «Память Парижской Коммуны», АО «ТМТП»	не имеет
Синявский Александр Алексеевич	1971	высшее	Финансовый директор ООО «Управление транспортными активами», Член Совета директоров АО «Окская судовой верфь»	не имеет
Федоров Игорь Петрович	1966	высшее	Генеральный директор ООО «Управление транспортными активами» / Генеральный директор АО «ППК», Член Совета директоров АО «ПГК», АО «Морпорт Спб», АО «ТМТП», Ассоциации морских торговых портов	не имеет
Шишкин Александр Алексеевич	1951	высшее	Член Совета директоров АО «Борремфлот», АО «СРЗ «Память Парижской Коммуны», АО «Окская судовой верфь»	0,001% (0,0005 % обыкн. акций)

* являлся членом Совета директоров с 30.06.2020, подал заявление о сложении полномочий с 01.12.2020

** являлся членом Совета директоров до 30.06.2020



23 мая 2019 года на годовом Общем собрании акционеров Общества было решено продлить полномочия Единоличного исполнительного органа Общества (Управляющей организации – Общества с ограниченной ответственностью «Управление транспортными активами»), результатом этого решения стало заключение договора №2019/Ю-0060 от 23 мая 2019 года сроком на 3 года, то есть до проведения годового Общего собрания акционеров Общества 2022 года.

Единоличный исполнительный орган ООО «Управление транспортными активами» – Генеральный директор Бубнов Андрей Владимирович. Год рождения: 1980. Доля участия в уставном капитале Общества: доли не имеет.

Избрание коллегиального исполнительного органа управления и Совета директоров ООО «Управление транспортными активами» не предусмотрено учредительными документами общества.

Доля участия в уставном капитале Общества: акций АО «Волга-флот» Единоличный исполнительный орган Общества – ООО «Управление транспортными активами» – не имеет.

Полное фирменное наименование:

Общество с ограниченной ответственностью
«Управление транспортными активами».

Сокращенное фирменное наименование:

ООО «Управление транспортными активами»

Место нахождения: 119049, г. Москва, 4-ый
Добрынинский переулок, д. 8.

ИНН: 7736583259

ОГРН: 5087746087732

Телефон: (495) 933-06-09

Факс: (495) 933-06-05



Письмом Банка России от 10.04.2014 №06-52/2463 рекомендовано следовать положениям Кодекса корпоративного управления.

Положения Кодекса нашли отражение в Уставе и внутренних документах Общества. Общество осуществляет свою деятельность, базируясь на основных принципах корпоративного управления:

1. Общество должно обеспечивать равное и справедливое отношение ко всем акционерам при реализации ими права на участие в управлении обществом. Акционерам должна быть предоставлена равная и справедливая возможность участвовать в прибыли общества посредством получения дивидендов.
2. Совет директоров осуществляет стратегическое управление обществом, определяет основные принципы и подходы к организации в обществе системы управления рисками и внутреннего контроля, контролирует деятельность исполнительных органов общества, а также реализует иные ключевые функции. Совет директоров должен быть подотчетен акционерам общества. Члены совета директоров должны действовать добросовестно и разумно в интересах общества и его акционеров на основе достаточной информированности, с должной степенью заботливости и осмотрительности.
3. Эффективное текущее взаимодействие с акционерами, координация действий общества по защите прав и интересов акционеров, поддержка эффективной работы совета директоров обеспечиваются корпоративным секретарем.
4. Система вознаграждения членов совета директоров должна обеспечивать сближение финансовых интересов директоров с долгосрочными финансовыми интересами акционеров. Система вознаграждения исполнительных органов и иных ключевых руководящих работников общества должна предусматривать зависимость вознаграждения от результата работы общества и их личного вклада в достижение этого результата.
5. В обществе должна быть создана эффективно функционирующая система управления рисками и внутреннего контроля, направленная на обеспечение разумной уверенности в достижении поставленных перед обществом целей.
6. Общество и его деятельность должны быть прозрачными для акционеров, инвесторов и иных заинтересованных лиц. Общество должно своевременно раскрывать полную, актуальную и достоверную информацию об обществе для обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами общества и инвесторами. Предоставление обществом информации и документов по запросам акционеров должно осуществляться в соответствии с принципами равнодоступности и необременительности.
7. Действия, которые в значительной степени влияют или могут повлиять на структуру акционерного капитала и финансовое состояние общества и, соответственно, на положение акционеров (существенные корпоративные действия), должны осуществляться на справедливых условиях, обеспечивающих соблюдение прав и интересов акционеров, а также иных заинтересованных сторон.

Кодекс корпоративного поведения Компании утвержден Общим собранием акционеров Общества 14 февраля 2005 года (Протокол № 16/140205). Приоритетами корпоративного поведения Общества являются уважение прав и законных интересов его акционеров и контрагентов, открытость информации, а также обеспечение эффективной деятельности Общества, поддержание его финансовой стабильности и прибыльности. Кодекс направлен на обеспечение Обществом эффективной защиты прав и интересов акционеров, справедливого отношения к акционерам, прозрачности принятия решений, профессиональной и этической ответственности членов Советов директоров, иных должностных лиц Общества и акционеров, расширения информационной открытости и развития системы норм деловой этики.



Высшим органом управления Общества является **Общее собрание акционеров**. Общество обязано ежегодно проводить годовое Общее собрание акционеров. Проводимые помимо годового Общие собрания акционеров являются внеочередными. Порядок подготовки и проведения, а также компетенция Общего собрания акционеров определяются законодательством РФ, Уставом АО «Волга-флот» и Положением об Общем собрании акционеров Общества.

3 февраля 2020 года состоялось внеочередное Общее собрание акционеров, на котором были приняты решения по следующим вопросам:

1. О внесении изменений и дополнений в Устав Общества.
2. О реорганизации Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство» в форме присоединения к нему Публичного акционерного общества «Северо-Западное пароходство» и Акционерного общества «Северо-Западный Флот».
3. Об увеличении уставного капитала Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство» путем размещения дополнительных обыкновенных акций посредством конвертации.

30 июня 2020 года состоялось годовое Общее собрание акционеров, на котором были приняты решения по следующим вопросам:

1. Об утверждении годового отчета и годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Волга - флот».
2. О распределении прибыли (в том числе о выплате (объявлении) дивидендов) АО «Волга - флот» по результатам 2019 года.
3. Об избрании членов Совета директоров АО «Волга – флот».
4. Об избрании членов Ревизионной комиссии АО «Волга – флот».
5. Об утверждении аудитора АО «Волга – флот».



Совет директоров Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Уставом Общества к исключительной компетенции Общего собрания акционеров. Решения, принятые Советом директоров по вопросам его компетенции, подлежат обязательному исполнению всеми работниками Общества.

Совет директоров избран 30 июня 2020 года. В 2020 году проведено 20 заседаний (11 заочных и 9 очных), на которых было рассмотрено порядка 70 вопросов, связанных с текущей деятельностью Компании, а также реализацией перспективных планов ее развития. Большинство вопросов, рассмотренных Советом директоров, инициировано Единоличным исполнительным органом Общества. Следствием реализации решений Совета директоров Единоличным исполнительным органом Общества явилось выполнение Компанией плановых заданий 2020 года.

Особо значимые решения приняты по следующим вопросам:

1. Об утверждении документа, содержащего условия размещения ценных бумаг Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство».
2. Об утверждении Программы снижения расходов Общества по нахождению флота на отстое.
3. Об утверждении бюджета Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство» на январь – май 2020 года.
4. Об утверждении отчета об итогах предъявления акционерами требований о выкупе принадлежащих им акций Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство».
5. О созыве годового Общего собрания акционеров Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство» по итогам отчетного 2019 года.
6. О рекомендациях годовому Общему собранию акционеров о распределении прибыли Общества по итогам 2019 отчетного года, в том числе выплате (объявлении) дивидендов по акциям, о размере, форме, сроках и порядке их выплаты.
7. Об одобрении сделки, связанной с отчуждением Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» недвижимого имущества («ОС-26») в соответствии с подпунктом 21 пункта 10.2 статьи 10 Устава Общества.
8. Об одобрении сделки, связанной с отчуждением Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» недвижимого имущества («Москва-72») в соответствии с подпунктом 21 пункта 10.2 статьи 10 Устава Общества.
9. Об избрании Председателя Совета директоров Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство».
10. Об одобрении сделки, связанной с отчуждением АО «Волга-флот» недвижимого имущества (т/х «ВОЛГО-ДОН 171»).
11. Об одобрении сделки, связанной с отчуждением АО «Волга-флот» недвижимого имущества (т/х «ВОЛГО-ДОН 80»).
12. Об одобрении сделки, связанной с отчуждением АО «Волга-флот» недвижимого имущества (т/х «ВОЛГО-ДОН 109»).
13. Об одобрении сделки, связанной с отчуждением АО «Волга-флот» недвижимого имущества (т/х «ВОЛГО-ДОН 173»).
14. Об одобрении сделки, связанной с отчуждением АО «Волга-флот» недвижимого имущества (т/х «ВОЛГО-ДОН 5012»).
15. Об одобрении сделки, связанной с отчуждением АО «Волга-флот» недвижимого имущества (т/х «ВОЛГО-ДОН 5015»).
16. Об одобрении сделки, связанной с отчуждением АО «Волга-флот» недвижимого имущества (баржа «1776»).
17. Утверждение организационной структуры Общества.
18. Утверждение структуры и плана разработки стратегии Общества.
19. Одобрение сделки, связанной с отчуждением Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» недвижимого имущества («ОС-304»).
20. Утверждение инвестиционного проекта (переоборудование танкеров в сухогрузы).
21. Утверждение инвестиционного проекта (продление ресурса судов типа «Волго-Дон»)



Ревизионная комиссия АО «Волга-флот», состоящая из 3 членов, провела ревизию финансово-хозяйственной деятельности Общества за период с 01.01.2020 по 31.12.2020 года. Ревизионной комиссией была проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2020 год на предмет соответствия информации, содержащейся в бухгалтерском учете и финансовой отчетности, нормам и требованиям действующего законодательства, внутренних организационно-распорядительных документов, достоверности данных, содержащихся в годовом отчете и годовой бухгалтерской отчетности. Ревизионной комиссией не установлено значительных нарушений действующего законодательства, приказов, распоряжений и иных организационно-распорядительных документов Общества, грубых и серьезных нарушений установленного порядка ведения бухгалтерского учета активов, обязательств, хозяйственных операций, которые могли бы существенно повлиять на достоверность годовой бухгалтерской отчетности и/или годового отчета и исказить информацию о реальном финансовом положении Общества.

Вознаграждение органов управления

В Компании действует утвержденное годовым Общим собранием акционеров Положение о выплатах и компенсации расходов членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии Общества. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом Общества, Положением о Совете директоров Общества, Положением о Ревизионной комиссии Общества и определяет размеры, условия и порядок выплаты членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии Общества вознаграждения, а также компенсации расходов, связанных с исполнением функций членов Совета директоров и членов Ревизионной комиссии в период выполнения ими своих обязанностей. Вознаграждение выплачивается членам Совета директоров за разумное и добросовестное осуществление предоставленных им прав и возложенных на них обязанностей в интересах Общества в период, начинающийся с момента избрания состава Совета директоров до момента прекращения им своих полномочий на основании решения годового Общего собрания акционеров Общества. Вознаграждение конкретного члена Совета директоров АО «Волга-флот» в виде гонорара определяется степенью его личного участия в текущей работе данного органа управления Общества. По результатам работы Общества за финансовый год на основании утвержденных годовым Общим собранием акционеров годового отчета, счетов прибылей и убытков и порядка распределения прибыли годовое Общее собрание акционеров по предложению Совета директоров АО «Волга-флот» может принять отдельно по каждому члену Совета директоров решение о выплате премии в размере до 0,1 % от чистой прибыли Общества за отчетный период, принимаемой равной строке 190 формы № 2 «Отчет о прибылях и убытках», сформированной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Выплата гонорара, а также премии членам Совета директоров по результатам работы за финансовый год осуществляется при условии принятия годовым Общим собранием акционеров Общества в рамках рассмотрения вопроса о распределении прибыли Общества по итогам финансового года решения об осуществлении такой выплаты, а также при условии положительных финансовых результатов деятельности Общества.

Суммарный размер вознаграждения, выплаченный Единоличному исполнительному органу Компании (управляющей организации) ООО «Управление транспортными активами» в соответствии с договором о передаче полномочий Единоличного исполнительного органа в 2020 году, составил 137 611 200 рублей.

Суммарный размер вознаграждения, выплаченный членам Совета директоров в соответствии с «Положением о выплатах и компенсации расходов членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии АО «Волга-флот» в 2020 году, составил 9 140 568 рублей.

Компенсации расходов членам Совета директоров в 2020 году не производилось.



Взаимодействие с акционерами

В соответствии с Федеральным законом от 22.04.1996 № 39-ФЗ «О рынке ценных бумаг» и Положением о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг (утверждено Банком России 30.12.2014 N 454-П) Общество осуществляло раскрытие информации в ленте новостей через ООО «Интерфакс – ЦРКИ» в виде сообщений о существенных фактах, и размещало информацию на официальном сайте Общества: www.volgaflot.com. Кроме того, годовой отчет и годовая бухгалтерская отчетность, аудиторское заключение, распределение прибыли по итогам года, ежеквартальные отчеты эмитента, списки аффилированных лиц Общества, Устав Общества и Положения, регулирующие деятельность органов управления и органов контроля, размещены на официальном сайте АО «Волга-флот» в сети Интернет и на сайте уполномоченного информационного агентства. В связи с получением письма Волго-Вятского главного управления Банка России Обществом прекращено раскрытие информации в форме отчета эмитента эмиссионных ценных бумаг (отчет эмитента), сообщений о существенных фактах, списка аффилированных лица, а также в форме консолидированной финансовой отчетности эмитента.

Регистратор Общества

С 10.02.2009 года на основании решения Совета директоров (Протокол № 190 от 16.12.2008 года) ведение реестра владельцев ценных бумаг Общества осуществляет Акционерное общество «Агентство «Региональный независимый регистратор». Лицензия на осуществление деятельности по ведению реестра: № 042-13984-000001 от 29.11.2002г., выдана ФКЦБ России без ограничения срока действия.

Место нахождения: 398017, г. Липецк, ул.9 Мая, д.10 Б.

Место нахождения Тульского филиала АО «Агентство «Региональный независимый регистратор», обслуживающего акционеров Общества: 300034, г. Тула, ул. Демонстрации, дом 27, корп. 1. Телефон регистратора – (4872) 25 09 11, факс: (4872) 30 19 92.

Аудитор Общества

Аудитор Общества осуществляет проверку финансово-хозяйственной деятельности Общества в соответствии с правовыми актами Российской Федерации на основании заключаемого с ним договора. В соответствии с требованиями федерального законодательства Общее собрание акционеров АО «Волга-флот» должно ежегодно утверждать аудитора для осуществления обязательного ежегодного аудита финансовой (бухгалтерской) отчетности Общества.

Согласно Федеральному закону от 30.12.2008 года № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности» Совет директоров рекомендовал годовому Общему собранию акционеров Общества 30.06.2020 года в качестве кандидатуры Аудитора Общества на 2020 год Общество с ограниченной ответственностью «Кроу Экспертиза», чья кандидатура и была утверждена Общим собранием акционеров.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Кроу Экспертиза». Сокращенное фирменное наименование: ООО «Кроу Экспертиза». Местонахождение: 127055 г. Москва, Тихвинский пер. д.7, стр. 3

ИНН: 7708000473. ОГРН:1027739273946. Телефон: (495) 721-38-83. Факс: (495) 721-38-94.

Адрес электронной почты: office.spb@crowerus.ru

ООО «Кроу Экспертиза» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество» (СРО ААС) и внесена в Реестр аудиторов и аудиторских организаций СРО ААС под основным регистрационным номером записи (ОРНЗ) 12006033851.

По итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества Аудитор Общества составил заключение, из которого следует, что бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение АО «Волга-флот» по состоянию на 31 декабря 2020 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2020 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности.



Сведения о размере, структуре уставного капитала Общества

Размер уставного капитала Компании на дату окончания отчетного года: 3 373 214 500 рублей.

Разделение уставного капитала по категориям акций:

Количество обыкновенных акций: 6 273 960 номинальной стоимостью 500 рублей; общая номинальная стоимость: 3 136 980 000 рублей, доля в уставном капитале: 92,99675%.

Количество привилегированных акций: 472 469 номинальной стоимостью 500 рублей; общая номинальная стоимость: 236 234 500 рублей, доля в уставном капитале: 7,00325%.

Размещение дополнительного выпуска обыкновенных акций состоялось 02.07.2020. Изменение размера уставного капитала Общества было зарегистрировано 27.08.2020.

Общее количество лиц, зарегистрированных в реестре акционеров Общества на 31.12.2020: 16 120

Общее количество номинальных держателей акций Общества: 1

Сведения об акционерах Общества, владеющих не менее чем 5 процентами его уставного (складочного) капитала (паевого фонда) или не менее чем 5 процентами его обыкновенных акций по состоянию на 31.12.2020:

Полное фирменное наименование: **Volgo-Balt Transport Holding Limited (Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед)**

Место нахождения: Dimofontos, 1 LAMDA TOWER, 3rd floor, Flat/Office 301, 1075, Nicosia, Cyprus Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 89,2436

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: 94,88



Общество вправе один раз в год принимать по итогам финансового года решение (объявлять) о выплате дивидендов по размещенным акциям. Общество обязано выплатить объявленные по каждой категории (типу) акций дивиденды. Дивиденды выплачиваются, как правило, деньгами. Дивиденды могут выплачиваться также акциями, иными ценными бумагами, товарами или иным имуществом.

Источником выплаты дивидендов является прибыль Общества после налогообложения (чистая прибыль Общества). Чистая прибыль Общества определяется по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества. Решение о выплате (объявлении) годовых дивидендов, размере годового дивиденда и форме его выплаты по акциям каждой категории (типу) принимается Собранием акционеров. Размер дивидендов не может быть больше рекомендованного Советом директоров.

Срок выплаты дивидендов определяется действующим законодательством Российской Федерации, Уставом Общества или решением Собрания акционеров о выплате дивидендов. Выплата дивидендов осуществляется в порядке, установленном Положением о дивидендной политике Общества, утверждаемом Советом директоров.

В 2014 году Советом директоров Общества утверждено Положение о дивидендной политике Общества (Протокол № 252 от 15.04.2014). Согласно этому Положению выплаты дивидендов акционерам Общества осуществляются при условии:

1. наличия у Общества чистой прибыли за год, исчисленной на основе бухгалтерской отчетности Общества;
2. принятия решения Советом директоров Общества о предоставлении рекомендаций о размере дивидендов Общему собранию акционеров Общества;
3. принятия решения Общим собранием акционеров Общества в отсутствие ограничений на принятие решений о выплате (объявлении) дивидендов по акциям, предусмотренных статьей 43 ФЗ «Об акционерных обществах»;
4. отсутствия ограничений на выплату дивидендов, предусмотренных статьей 43 Федерального закона «Об акционерных обществах»;

Выплата дивидендов в денежной форме осуществляется в безналичном порядке Обществом или по его поручению регистратором, осуществляющим ведение реестра акционеров такого Общества, либо кредитной организацией.

Выплата дивидендов в денежной форме физическим лицам, права которых на акции учитываются в реестре акционеров Общества, осуществляется путем перечисления денежных средств на их банковские счета, реквизиты которых имеются у регистратора Общества, либо при отсутствии сведений о банковских счетах путем почтового перевода денежных средств, а иным лицам, права которых на акции учитываются в реестре акционеров Общества, путем перечисления денежных средств на их банковские счета.

Ответственность за своевременное и точное исполнение решений Общих собраний акционеров о выплате дивидендов несет Единичный исполнительный орган Общества, а также иные должностные лица, уполномоченные на совершение действий по организации выплат дивидендов акционерам Общества.

Начисленные и выплаченные дивиденды по акциям



Дивидендный период	Дата принятия решения общего собрания акционеров	Категория и номинальная стоимость акций, руб.	Общая начисленная сумма, руб.	Общая фактически выплаченная сумма, руб.*	Размер дивиденда на 1 акцию, руб.	Вид выплат
За 2017 год	22.06.2018	Привилегированные акции, 500 руб. Обыкновенные акции, 500 руб.	0	0	0	-
За 2018 год	23.05.2019	Привилегированные акции, 500 руб. Обыкновенные акции, 500 руб.	0	0	0	-
За 2019 год	30.06.2020	Привилегированные акции, 500 руб. Обыкновенные акции, 500 руб.	0	0	0	-

* На годовых Общих собраниях акционеров по итогам 2017, 2018, 2019 годов приняты решения дивиденды не объявлять.

Список дочерних и зависимых обществ на 31.12.2020



Полное фирменное наименование	Сокращенное фирменное наименование	Место нахождения	ИНН	ОГРН	Доля Общества в уставном капитале лица, %	Доля участия лица в уставном капитале Общества, %
Акционерное общество «Вознесенская ремонтно-эксплуатационная база флота»	АО «Вознесенская РЭБ флота»	187750 Россия, Ленинградская обл., Подпорожский р-н, пос. Вознесенье, Молодежная, 7	4711004627	1024701614354	100	0
Акционерное общество «Борремфлот»	АО «Борремфлот»	606480 Россия, Нижегородская область, г.Бор, п. Октябрьский,	5246000850	1025201524171	76,49	0
Акционерное общество «Судоремонтный завод «Память Парижской Коммуны»	АО «СРЗ «Память Парижской Коммуны»	606488 Россия, Нижегородская область, город областного значения Бор, сельский поселок Память Парижской Коммуны, ул. Ленина, 1	5246001003	1025201524886	74,5	0
Акционерное общество «Окская судоверфь»	АО «Окская судоверфь»	607100, Россия, Нижегородская область, г. Навашино, ул. Проезжая, д.4/14	5223004199	1025201636877	100	0
Общество с ограниченной ответственностью «Волго-Балтик Логистик»	ООО «ВБЛ»	190068, Россия, г. Санкт-Петербург, Вн.Тер.Г. Муниципальный округ Адмиралтейский округ пер. Пирогова, д.3, литера А офис 30	7801474527	1089847283052	100	0





Сделки, в совершении которых имеется заинтересованность (2020 год)

1. Договор займа между Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Заемщик) и Акционерным обществом «Окская судоверфь» (Займодавец)

Членам Совета директоров в порядке, установленном действующим законодательством, 16.04.2020 направлено извещение о сделке, в совершении которой имеется заинтересованность (Извещение № 0633/02-23 от 16.04.2020 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

- 1) Компания «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited), являющаяся контролирующим лицом АО «Волга-флот» (67,34%).
- 2) Самсиков Д.Е., Синявский А.А. и Шишкин А.А., являющиеся членами Совета директоров АО «Волга-флот».

Договор займа заключен на следующих существенных условиях:

- предмет Договора – передача Займодавцем Заемщику денежной суммы, определенной в Договоре займа, и возврат Заемщиком Займодавцу указанной денежной суммы в срок, определенный Договором займа, с уплатой процентов за пользование заемными средствами.

- сумма займа: сумма, не превышающая 400 000 000 (Четыреста миллионов) рублей. Проценты на сумму займа начисляются по ставке «ключевая ставка Банка России плюс 0,5% (Ноль целых пять десятых) процентов годовых». «Ключевая ставка» – ставка, установленная Банком России и опубликованная на официальном сайте www.cbr.ru. В случае принятия Советом Директоров Банка России решения об изменении ключевой ставки, новое значение используется с даты вступления в силу решения об изменении ключевой ставки – с понедельника следующей недели после принятия соответствующего решения Советом Директоров Банка России (Письмо Банка России от 19.07.2017 № 20 – ОЭ/15938).

- срок займа: период выборки средств – до 31 декабря 2020 года, срок окончательного исполнения Заемщиком своего обязательства по возврату суммы займа – до 31 декабря 2020 года с правом досрочного погашения.

2. Дополнение № 1 к соглашению о займе от 28 ноября 2019 года между Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Заемщик) и UCL Port B.V. (Займодавец)

Членам Совета директоров в порядке, установленном действующим законодательством, 11.06.2020 направлено извещение о сделке, в совершении которой имеется заинтересованность (Извещение б/н от 11.06.2020 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

1) Компания «ФЛЕТЧЕР ГРУП ХОЛДИНГЗ ЛИМИТЕД» (Fletcher Group Holdings Limited), являющаяся контролирующим лицом АО «Волга-флот» (косвенно через Компанию «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited), доля в Компании «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited) – 100%, доля Компании «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited) в АО «Волга-флот» – 67,34%), является контролирующим лицом UCL Port B.V. (100%). Подконтрольное лицо Компании «ФЛЕТЧЕР ГРУП ХОЛДИНГЗ ЛИМИТЕД» (Fletcher Group Holdings Limited) – UCL Port B.V. является стороной сделки. Доля участия лица в уставном капитале АО «Волга-флот»: 1,07%.

Дополнение № 1 к соглашению о займе от 28 ноября 2019 года заключено на следующих существенных условиях:

1. Стороны договорились изменить пункт 1.8 Соглашения о займе, изложив его в следующей редакции:
«Сумма Займа должна быть возвращена в полном объеме до 31 марта 2022 года («Дата возврата») включительно. Если дата возврата приходится на нерабочий день в Амстердаме, Цюрихе и Москве, то датой возврата должна являться дата следующего банковского рабочего дня.»
2. Стороны договорились изменить пункт 2.2 Соглашения о займе, изложив его в следующей редакции:
«Проценты, начисленные за период с даты выдачи первого транша займа по «31» марта 2022 года, оплачиваются Заемщиком в Дату возврата.»
3. Стороны договорились исключить пункт 2.3 Соглашения о займе.



3. Дополнительное соглашение к Договору передачи полномочий единоличного исполнительного органа управляющей организации № 2019/ Ю-0060 от 23.05.2019 года между Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Общество) и Обществом с ограниченной ответственностью «Управление транспортными активами» (Управляющая организация)

Членам Совета директоров в порядке, установленном действующим законодательством, 14.08.2020 направлено извещение о сделке, в совершении которой имеется заинтересованность (Извещение № 1123/02-23 от 14.08.2020 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделки лицами являются:

2) Компания «ФЛЕТЧЕР ГРУП ХОЛДИНГЗ ЛИМИТЕД» (Fletcher Group Holdings Limited), являющаяся контролирующим лицом АО «Волга-флот» (косвенно через Компанию «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited), доля в Компании «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited) – 100%, доля Компании «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited) в АО «Волга-флот» – 93,96%).

3) ООО «Управление транспортными активами», являющееся Управляющей организацией (осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа) АО «Волга-флот»

Дополнительное соглашение к Договору передачи полномочий единоличного исполнительного органа управляющей организации № 2019/ Ю-0060 от 23.05.2019 года заключено на следующих существенных условиях:

изменить существенное условие Договора передачи полномочий единоличного исполнительного органа управляющей организации № 2019/Ю-0060 от 23.05.2019 года – размер ежемесячного вознаграждения Управляющей организации, установив его с 01.07.2020 года в размере 19 252 200 (Девятнадцать миллионов двести пятьдесят две тысячи двести) рублей, включая НДС 3 208 700 (Три миллиона двести восемь тысяч семьсот) рублей (20%).

4. Дополнение № 3 к соглашению о займе от 26 апреля 2018 года между Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Заемщик) и Компанией «ФЛЕТЧЕР ГРУП ХОЛДИНГЗ ЛИМИТЕД» (Fletcher Group Holdings Limited) (Займодавец)

Членам Совета директоров в порядке, установленном действующим законодательством, 25.12.2020 направлено извещение о сделке, в совершении которой имеется заинтересованность (Извещение № 1704/02-23 от 25.12.2020 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделок лицами являются:

1) Компания «ФЛЕТЧЕР ГРУП ХОЛДИНГЗ ЛИМИТЕД» (Fletcher Group Holdings Limited), являющаяся контролирующим лицом АО «Волга-флот» (косвенно через Компанию «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited), доля в Компании «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited) – 100%, доля Компании «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited) в АО «Волга-флот» - 94,88%), является стороной сделки. Доля участия лица в уставном капитале АО «Волга-флот»: 1,07%.

Дополнение № 3 к соглашению о займе от 26 апреля 2018 года заключено на следующих существенных условиях:

В связи с ликвидацией UCL Port B.V и в соответствии с Договором уступки права требования (цессии) от «10» ноября 2020 г., на основании которого Займодавец получил права цедента по Соглашению о займе, настоящим согласовано изменить положения Соглашения о займе следующим образом:

1. в первом абзаце Соглашения о займе заменить положение:

«UCL Port B.V., Strawinskylaan 3051, 1077 ZX Амстердам, Нидерланды, в лице Александра Зиновьева, Директора компании, именуемое Займодавец («Займодавец») на следующее положение: “Флетчер Груп Холдингз Лимитед (28 Октовриу, 365, Вашиотис Сифрант Билдинг, офис 201, 3107, Лимассол, Кипр), в лице Управляющего Директора, Галины Гут, действующей на основании Устава Флетчер Груп Холдингз Лимитед, именуемое Займодавец («Займодавец)”.

2. Стороны договорились изменить пункт 2.1 Соглашения о займе, изложив его в следующей редакции:



«За пользование заемными средствами Заемщик уплачивает Заимодавцу проценты в размере 4,50% годовых («Проценты»). Начисление процентов начинается со дня, следующего за днем поступления суммы займа на счет Заемщика, и заканчивается днем возврата займа/части займа (включая дату поступления денежных средств на расчетный счет Займодавца).

Начиная с «01» января 2021 года за пользование заемными средствами Заемщик уплачивает Заимодавцу проценты в размере 3% годовых («Проценты»).

Стороны договорились заменить пункт 6 Соглашения о займе на следующий:

«6. Без обеспечения.

5. Дополнение № 2 к соглашению о займе от 28 ноября 2019 года между Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Заемщик) и Компанией «ФЛЕТЧЕР ГРУП ХОЛДИНГЗ ЛИМИТЕД» (Fletcher Group Holdings Limited) (Займодавец)

Членам Совета директоров в порядке, установленном действующим законодательством, 25.12.2020 направлено извещение о сделке, в совершении которой имеется заинтересованность (Извещение № 1704/02-23 от 25.12.2020 года).

На основании пункта 1 статьи 81 Федерального закона «Об акционерных обществах» заинтересованными в совершении сделок лицами являются:

1) Компания «ФЛЕТЧЕР ГРУП ХОЛДИНГЗ ЛИМИТЕД» (Fletcher Group Holdings Limited), являющаяся контролирующим лицом АО «Волга-флот» (косвенно через Компанию «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited), доля в Компании

«Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited) – 100%, доля Компании «Волго-Балт Транспорт Холдинг Лимитед» (Volgo-Balt Transport Holding Limited) в АО «Волга-флот» – 94,88%), является стороной сделки. Доля участия лица в уставном капитале АО «Волга-флот»: 1,07%.

Дополнение № 2 к соглашению о займе от 28 ноября 2019 года заключено на следующих существенных условиях:

В связи с ликвидацией UCL Port B.V. и в соответствии с Договором уступки права требования (цессии) от «10» ноября 2020 г., на основании которого Займодавец получил права цедента по Соглашению о займе, настоящим согласовано изменить положения Соглашения о займе следующим образом:

1. В первом абзаце Соглашения о займе заменить положение:

«UCL Port B.V., Strawinskylaan 3051, 1077 ZX Амстердам, Нидерланды, в лице Александра Зиновьева, Директора компании, именуемое Займодавец («Займодавец»)

на следующее положение: «Флетчер Груп Холдингз Лимитед (28 Октовриу, 365, Вашиотис Сифрант Билдинг, офис 201, 3107, Лимассол, Кипр), в лице Управляющего Директора, Галины Гут, действующей на основании Устава Флетчер Груп Холдингз Лимитед, именуемое Займодавец («Займодавец»).

2. Стороны договорились изменить пункт 2.1 Соглашения о займе, изложив его в следующей редакции:

«За пользование заемными средствами Заемщик уплачивает Заимодавцу проценты в размере 4,50% годовых («Проценты»). Начисление процентов начинается со дня, следующего за днем поступления суммы займа на счет Заемщика, и заканчивается днем возврата займа/части займа (включая дату поступления денежных средств на расчетный счет Займодавца).

Начиная с «01» января 2021 года за пользование заемными средствами Заемщик уплачивает Заимодавцу проценты в размере 3% годовых («Проценты»)



Крупные сделки (2020 год)

1. Совокупность взаимосвязанных Дополнительных соглашений к договорам об ипотеке (залоге недвижимого имущества) между Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Залогодатель) и «Газпромбанк» (Акционерное общество) (Залогодержатель)

Совокупность взаимосвязанных Дополнительных соглашений одобрена Советом директоров Общества (Протокол заседания Совета директоров АО «Волга-флот» № 338 от 21 июля 2020 года и Протокол заседания Совета директоров АО «Волга-флот» № 341 от 25 сентября 2020 года).

Дополнительные соглашения к договорам об ипотеке (залоге недвижимого имущества) одобрены и заключены на следующих существенных условиях:

В обеспечение надлежащего исполнения обязательств Залогодателя перед Залогодержателем по Договору об открытии кредитной линии № 386/11-В от «22» декабря 2011 года, в редакции Дополнительного соглашения № 1 от «20» сентября 2012 года, Дополнительного соглашения № 2 от «18» марта 2016 года, Дополнительного соглашения № 3 от «16» декабря 2016 года, заключенному между Залогодержателем и Обществом с ограниченной ответственностью «В.Ф. Танкер-Инвест» (ОГРН 1115257012705, ИНН 5257126501), реорганизованным в форме присоединения к Акционерному обществу «Судоходная компания «Волжское пароходство» (ОГРН 1025203016717, ИНН 5260902190) в городе Москве, и в редакции Дополнительного соглашения № 4 от «27» февраля 2019 года, Дополнительного соглашения № 5 от «25» сентября 2019 года, Дополнительного соглашения № 6 от «30» июня 2020 года, заключенного между Залогодержателем и Залогодателем в городе Москве (Кредитный договор № 1) и Договору об открытии кредитной линии № 387/11-Р от «22» декабря 2011 года, в редакции Дополнительного соглашения № 1 от «20» сентября 2012 года, Дополнительного соглашения № 2 от «18» марта 2016 года, Дополнительного соглашения № 3 от «16» декабря 2016 года, заключенному между Залогодержателем и Обществом с ограниченной ответственностью «В.Ф. Танкер-Инвест» (ОГРН 1115257012705, ИНН 5257126501), реорганизованным в форме присоединения к Акционерному обществу «Судоходная компания «Волжское пароходство» (ОГРН 1025203016717, ИНН 5260902190) в городе Москве, и в редакции Дополнительного соглашения № 4 от «27» февраля 2019 года, Дополнительного соглашения № 5 от «25» сентября 2019 года, Дополнительного соглашения № 6 от «30» июня 2020 года, заключенного между Залогодержателем и Залогодателем в городе Москве (Кредитный договор № 2), в порядке и на условиях, предусмотренных Договорами ипотеки, Залогодатель передает Залогодержателю, а Залогодержатель принимает в залог (устанавливается ипотека) недвижимое имущество, указанное в разделе 2 Договора ипотеки (Предмет ипотеки).

Дополнительное соглашение № 2 к Договору об ипотеке (залоге недвижимого имущества) № 386/387/ДИ-01 от «16» июля 2019г., Дополнительное соглашение № 4 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-1 от 15.10.2012г., Дополнительное соглашение № 4 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-2 от 15.10.2012г., Дополнительное соглашение № 4 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-3 от 30.10.2012г., Дополнительное соглашение № 5 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-4 от 21.01.2013г., Дополнительное соглашение № 4 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-5 от 15.07.2013г., Дополнительное соглашение № 4 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-6 от 15.07.2013г., Дополнительное соглашение № 4 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-7 от 26.08.2013г., Дополнительное соглашение № 4 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-8 от 26.08.2013г., Дополнительное соглашение № 4 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-9 от 23.09.2013г., Дополнительное соглашение № 4 к Договору об ипотеке (залоге недвижимости) № 386-387/11-ВР-ЗН-10 от 17.10.2013г. заключаются о нижеследующем:

Крупные сделки и сделки с заинтересованностью



«Срок действия кредитной линии по Кредитному договору № 1: с «22» декабря 2011 года по «30» января 2028 года (включительно).

Срок действия Кредитной линии может быть пролонгирован (или кредит может быть рефинансирован) в соответствии с Кредитным договором № 1.

Размеры процентов за пользование кредитом:

- с даты заключения Кредитного договора № 1 до «19» декабря 2016 года (включительно) по ставке 3-месячного Libor плюс 7,65% (Семь целых шестьдесят пять сотых процента) годовых;
- с «20» декабря 2016 года до «19» сентября 2019 года (включительно) по ставке 9,10 % (Девять целых десять сотых процента) годовых;
- с «20» сентября 2019 года до «30» июня 2020 года (включительно) по ставке 5,55% (Пять целых пятьдесят пять сотых процентов) годовых;
- с «01» июля 2020 года по «31» июля 2022 года по ставке 4,3 % (Четыре целых три десятых процентов) годовых;
- с «01» августа 2022 года по ставке Libor 3M + 4,4% (Четыре целых четыре десятых процентов) годовых.

Порядок определения процентной ставки Libor:

Libor определяется для каждого процентного периода как величина процентной ставки годовых, которая публикуется агентством Reuters, стр. Libor 01 около 11.00 часов по Лондонскому времени за два банковских дня до первого дня соответствующего процентного периода по 3-х (Трех) месячным депозитам в долларах США.

В случае отсутствия такой информации на странице Libor 01 или если такая страница не доступна, ставкой Libor будет считаться средняя Процентная Ставка Расчеты Британской Ассоциации Банкиров (British Bankers Association Interest Settlement Rate) по 3-м (Трем) месячным депозитам в долларах США, устанавливаемая в 11:00 утра по Лондонскому времени за 2 (Два) банковских дня до даты начала такого процентного периода.

В случае невозможности определения ставки Libor по вышеуказанным процедурам, ставкой Libor будет считаться процентная ставка годовых, определенная как среднее арифметическое (с округлением ставки в большую сторону до 1/16% от 1%), за исключением минимального и максимального значений, от ставок, определенных пулом банков (любые пять банков из числа Bank of America, Citibank, N.A., Credit Suisse First Boston, Deutsche Bank AG, HSBC, JP Morgan Chase Bank и UBS AG) для равноценных по суммам и срокам депозитов для первоклассных банков на Лондонском межбанковском рынке в 11:00 утра по Лондонскому времени за 2 (Два) банковских дня до даты начала такого процентного периода.

Ставка Libor, установленная в порядке, указанном в Кредитном договоре № 1, остается неизменной и применяется при исчислении процентов за пользование кредитными средствами в течение 1 (Одного) процентного периода, после чего для следующих процентных периодов указанная ставка определяется в указанном выше порядке.

«Банковский день» – является днем (отличным от субботы и воскресенья), когда банки в Москве, Нью-Йорке и Лондоне открыты для проведения операций.

Срок действия кредитной линии по Кредитному договору № 2: с «22» декабря 2011 года по «30» января 2028 года (включительно).

Срок действия Кредитной линии может быть пролонгирован (или кредит может быть рефинансирован) в соответствии с Кредитным договором №2.

Размеры процентов за пользование кредитом:

- с даты заключения Кредитного договора № 2 до «19» декабря 2016 года (включительно) по ставке 3-месячного Libor плюс 7,65% (Семь целых шестьдесят пять сотых процента) годовых;



- с «20» декабря 2016 года до «19» сентября 2019 года (включительно) по ставке 7,25 % (Семь целых двадцать пять сотых процента) годовых;
- с «20» сентября 2019 года до «30» июня 2020 года (включительно) по ставке 5,55% (Пять целых пятьдесят пять сотых процентов) годовых;
- с «07» июля 2020 года до «31» июля 2022 года по ставке 4,3% (Четыре целых три десятых процентов) годовых;
- с «01» августа 2022 года по ставке Libor 3M + 4,4% (Четыре целых четыре десятых процентов) годовых.

Порядок определения процентной ставки Libor:

Libor определяется для каждого процентного периода как величина процентной ставки годовых, которая публикуется агентством Reuters, стр. Libor 01 около 11.00 часов по Лондонскому времени за два банковских дня до первого дня соответствующего процентного периода по 3-х (Трех) месячным депозитам в долларах США.

В случае отсутствия такой информации на странице Libor 01 или если такая страница не доступна, ставкой Libor будет считаться средняя Процентная Ставка Расчеты Британской Ассоциации Банкиров (British Bankers Association Interest Settlement Rate) по 3-м (Трем) месячным депозитам в долларах США, устанавливаемая в 11:00 утра по Лондонскому времени за 2 (Два) банковских дня до даты начала такого процентного периода.

В случае невозможности определения ставки Libor по вышеуказанным процедурам, ставкой Libor будет считаться процентная ставка годовых, определенная как среднее арифметическое (с округлением ставки в большую сторону до 1/16% от 1%), за исключением минимального и максимального значений, от ставок, определенных пулом банков (любые пять банков из числа Bank of America, Citibank, N.A., Credit Suisse First Boston, Deutsche Bank AG, HSBC, JP Morgan Chase Bank и UBS AG) для равноценных по суммам и срокам депозитов для первоклассных банков на Лондонском межбанковском рынке в 11:00 утра по Лондонскому времени за 2 (Два) банковских дня до даты начала такого процентного периода.

Ставка Libor, установленная в порядке, указанном в Кредитном договоре № 2, остается неизменной и применяется при исчислении процентов за пользование кредитными средствами в течение 1 (Одного) процентного периода, после чего для следующих процентных периодов указанная ставка определяется в указанном выше порядке.

«Банковский день» – является днем (отличным от субботы и воскресенья), когда банки в Москве, Нью-Йорке и Лондоне открыты для проведения операций.

2. Договор об ипотеке между Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» (Залогодатель) и «Газпромбанк» (Акционерное общество) (Залогодержатель)

Договор об ипотеке одобрен Советом директоров Общества (Протокол заседания Совета директоров АО «Волга-флот» № 341 от 25 сентября 2020 года).

Договор об ипотеке одобрен и заключен на следующих существенных условиях:

Договор об ипотеке (залоге недвижимого имущества) № 386/387/ДИ-02 от «31» июля 2020г., взаимосвязанный с договорами об ипотеке (залоге недвижимого имущества), с последующими изменениями и дополнениями, наименование и существо которых указаны в вопросах №№ 8-9 протокола Совета директоров № 341 от 25 сентября 2020 года, между Акционерным обществом «Судоходная компания «Волжское пароходство» (АО «Волга-флот», Общество, Заемщик или Залогодатель) и «Газпромбанк» (Акционерное общество) (Банк ГПБ (АО) или Залогодержатель), заключен в обеспечение надлежащего исполнения обязательств Залогодателя перед Залогодержателем по Договору об открытии кредитной линии № 386/11-В от «22» декабря 2011 года, заключенному в г. Москве, в редакции Дополнительного соглашения № 1 от «20» сентября 2012 года, Дополнительного соглашения № 2 от «18» марта 2016 года, Дополнительного соглашения № 3



от «16» декабря 2016 года между Залогодержателем и Обществом с ограниченной ответственностью «В.Ф. Танкер-Инвест» (ОГРН 1115257012705, ИНН 5257126501), реорганизованным в форме присоединения к Акционерному обществу «Судоходная компания «Волжское пароходство» (ОГРН 1025203016717, ИНН 5260902190), и в редакции Дополнительного соглашения № 4 от «27» февраля 2019 года, Дополнительного соглашения № 5 от «25» сентября 2019 года, Дополнительного соглашения № 6 от «30» июня 2020 года (Кредитный договор № 1) и Договору об открытии кредитной линии № 387/11-Р от «22» декабря 2011 года, заключенному в г. Москве, в редакции Дополнительного соглашения № 1 от «20» сентября 2012 года, Дополнительного соглашения № 2 от «18» марта 2016 года, Дополнительного соглашения № 3 от

«16» декабря 2016 года между Залогодержателем и Обществом с ограниченной ответственностью «В.Ф. Танкер-Инвест» (ОГРН 1115257012705, ИНН 5257126501), реорганизованным в форме присоединения к Акционерному обществу «Судоходная компания «Волжское пароходство» (ОГРН 1025203016717, ИНН 5260902190), и в редакции Дополнительного соглашения № 4 от «27» февраля 2019 года, Дополнительного соглашения № 5 от «25» сентября 2019 года, Дополнительного соглашения № 6 от «30» июня 2020 года (Кредитный договор № 2).

Предмет Договора – в порядке и на условиях, предусмотренных Договором ипотеки, Залогодатель передает Залогодержателю, а Залогодержатель принимает в залог (устанавливается ипотека) недвижимое имущество (Предмет ипотеки) на следующих существенных условиях:

Предметом ипотеки являются объекты недвижимости:

1. Наименование судна: КАПИТАН КРАСНОВ, идентификационный номер ИМО: 9584372, регистрационный номер: 236232, тип: Сухогрузный теплоход, год и место постройки: 2011 год, Россия, Навашино.
2. Наименование судна: КАПИТАН СЕРГЕЕВ, идентификационный номер ИМО: 9584396, регистрационный номер: 236234, тип: Сухогрузный теплоход, год и место постройки: 2011 год, Россия, Навашино.
3. Наименование судна: КАПИТАН ГУДОВИЧ, идентификационный номер ИМО: 9584384, регистрационный номер: 236233, тип: Сухогрузный теплоход, год и место постройки: 2011 год, Россия, Навашино.
4. Наименование судна: МЕХАНИК АНТОНОВ, идентификационный номер ИМО: 9598359, регистрационный номер: 100425, тип: нефтеналивное, год и место постройки: 2011 год, Россия, Нижний Новгород.
5. Наименование судна: МЕХАНИК БЕЛОВ, идентификационный номер ИМО: 9598361, регистрационный номер: 100478, тип: нефтеналивное, год и место постройки: 2011 год, Россия, Нижний Новгород.
6. Наименование судна: МЕХАНИК ПАРАМОНОВ, идентификационный номер ИМО: 9598373, регистрационный номер: 100868, тип: нефтеналивное, год и место постройки: 2011 год, Россия, Нижний Новгород.

Обеспечиваемые обязательства:

указаны в приложении №5 к протоколу.

Ипотека обеспечивает уплату Залогодержателю основной суммы долга по Кредитным договорам полностью, а также уплату Залогодержателю процентов за пользование кредитом (заемными средствами).

Ипотека обеспечивает также уплату Залогодержателю сумм, причитающихся ему:

- в возмещение убытков и/или в качестве неустойки (штрафа, пеней) вследствие неисполнения, просрочки исполнения или иного ненадлежащего исполнения обеспеченных ипотекой обязательств;
- в виде процентов за неправомерное пользование чужими денежными средствами, предусмотренных обеспеченными ипотекой обязательствами либо федеральным законом;
- в возмещение судебных издержек и иных расходов, вызванных обращением взыскания на заложенное имущество;



- в возмещение расходов по реализации заложенного имущества;
- в возмещение Залогодержателю расходов на содержание и/или охрану заложенного имущества в силу необходимости обеспечить его сохранение либо на погашение задолженности Залогодателя по связанным с этим имуществом налогам, сборам или коммунальным платежам.

Ипотека обеспечивает требования Залогодержателя в том объеме, какой они имеют к моменту их удовлетворения за счет Предмета ипотеки.

Ипотекой обеспечивается также исполнение обязательств Заемщика, возникающих (возникших) из судебных актов (решений, определений, постановлений и т.д.) о недействительности Кредитных договоров, о применении последствий их недействительности, о признании Кредитных договоров незаключенными и о взыскании денежных сумм, причитающихся Залогодержателю в случае признания Кредитных договоров незаключенными, включая возврат суммы Кредита (Основного долга), уплату процентов (в том числе – за пользование чужими денежными средствами), возврат неосновательного обогащения, уплату неустоек (пеней) и иных платежей, установленных законодательством Российской Федерации и соответствующим судебным актом, а также возмещение судебных издержек по взысканию долга и других расходов, убытков Банка, вызванных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств Заемщика.

В случае изменения размера и / или срока исполнения Заемщиком (Залогодателем) его обязательств по Кредитным договорам, при условии, что в результате такого изменения размер требований по данным обязательствам (как одного требования, так двух и более требований) и / или срок их исполнения увеличится не более чем в 2 раза по сравнению с их размером и / или сроком исполнения, указанными в Кредитных договорах на момент заключения Договора, данные обязательства считаются обеспеченными ипотекой по Договору в измененном виде, в том числе с учетом измененных размеров процентной ставки, вознаграждения, комиссий, неустоек и сроков исполнения обязательств.

В случае если Залогодержатель потребует досрочного исполнения обязательств Заемщика (Залогодателя) по Кредитным договорам в порядке, установленном Кредитными договорами, данные обязательства также считаются обеспеченными ипотекой по Договору.

Залогодатель дает согласие на обеспечение ипотекой обязательств Заемщика (Залогодателя) по Кредитным договорам и в случае перевода Заемщиком (Залогодателем) своего долга (полностью или частично) по Кредитным договорам на другое лицо, в том числе в случае перевода долга на аффилированных лиц Заемщика (Залогодателя), а также в случае перехода обязанностей Заемщика (Залогодателя) по Кредитным договорам к новому должнику по основаниям, установленным законодательством Российской Федерации, и, соответственно, залог по Договору в указанных случаях не прекращается.

В случае расторжения Кредитных договоров по любым основаниям ипотека по Договору продолжает обеспечивать обязательства, возникшие из Кредитных договоров, которые не были исполнены и не прекращаются при расторжении Кредитных договоров. Также ипотека по Договору обеспечивает требования Залогодержателя, возникшие в связи с расторжением Кредитных договоров, в том числе связанные с возмещением убытков Залогодержателя, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по Кредитным договорам.

Цена Договора – общая залоговая стоимость Предмета ипотеки составляет (Предмет ипотеки оценивается Сторонами) 1 498 000 000,00 (Один миллиард четыреста девяносто восемь миллионов 00/100) рублей.

Общая рыночная стоимость Предмета ипотеки по заявлению Залогодателя составляет 2 139 902 000,00 (Два миллиарда сто тридцать девять миллионов девятьсот две тысячи 00/100) рублей.

Срок Договора – Договор действует до полного исполнения Заемщиком (Залогодателем) обязательств, обеспечиваемых ипотекой по Договору.



Годовой отчёт 2020
Акционерное общество
«Судоходная компания «Волжское Пароходство»»